

หนูน กทท. เพิ่มศักยภาพแหลมฉบัง พุดท่าเรือชายฝั่ง-ศูนย์ขนส่งทางราง

“คมนาคม” เพิ่มศักยภาพท่าเรือแหลมฉบัง เดินหน้าก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง และศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ทลธ. มูลค่า 2,400 ล้านบาท เตรียมขง สศช. และ ครม. เห็นชอบ เร่งก่อสร้างใน 2 ปี รองรับขนส่งทางน้ำในประเทศเชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง เพิ่มสัดส่วนขนส่งทางรางจาก 8% เป็น 30%

นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งหรือท่าเทียบเรือ A และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลธ.) ค่าก่อสร้างรวม 2,349 ล้านบาท ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ว่า บริษัทที่ปรึกษาได้สรุปผลการศึกษาออกแบบแล้ว โดยจะเสนอแผนการลงทุนโครงการไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป คาดว่าจะสามารถเริ่มการก่อสร้างได้ในปี 2555 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี

โดยโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ค่าก่อสร้าง 1,107 ล้านบาท ค่าเครื่องมือยกขน 770.4 ล้านบาท จะสามารถรองรับการขนส่งสินค้าภายในประเทศโดยเฉพาะจากภาคใต้ไปยัง ทลธ. เพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ ช่วยลดต้นทุนการขนส่งทางถนนลง ซึ่งปัจจุบันมีค่าใช้จ่ายกว่า 1,000 บาทต่อตู้ เนื่องจากมีพื้นที่สามารถจอดเรือได้พร้อมกัน 2 ลำ หนาตรองรับได้ 1,000-3,000 ตัน

ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลประโยชน์ตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์จากการ

ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง สำหรับอายุ 30 ปี พบว่า จะประหยัดค่าใช้จ่ายยานพาหนะคิดเป็นมูลค่าประมาณ 13,721.93 ล้านบาท ประหยัดเวลาในการเดินทาง คิดเป็นมูลค่าประมาณ 3,525.39 ล้านบาท ประหยัดงบประมาณในการขยายถนนและลดค่าบำรุงรักษา คิดเป็นมูลค่าประมาณ 1,377.23 ล้านบาท ลดเงินอุดหนุนน้ำมันเชื้อเพลิง คิดเป็นมูลค่าประมาณ 267.21 ล้านบาท มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 19.84%

สำหรับก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีระยะทาง 5.8 กม. ค่าก่อสร้าง 1,242 ล้านบาท เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟทางคู่ ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประสิทธิภาพของทางรถไฟ 6 ราง และลานกอง พร้อมเครื่องมือยกขนปั้นจั่นเดินบนราง จะรองรับการขนส่งทางรางได้ถึง 3 ล้านตู้ต่อปี ซึ่งจะช่วยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าเข้าสู่ ทลธ. ทางรางจากปัจจุบัน 8% เป็น 30% ลดสัดส่วนการขนส่งทางถนนจาก 90% ลงเหลือ 60% โดยคาดว่าปริมาณตู้สินค้าที่ ทลธ. จะเพิ่มขึ้นจาก 5.6 ล้านตู้ต่อปี เป็น 10 ล้านตู้ต่อปี

ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ลงทุนทั้ง 2 โครงการ โดยกำหนดอัตราค่าระคุ้มทุนที่ 470 บาทต่อตู้ จากปัจจุบัน 315 บาทต่อตู้ อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมได้มอบให้บริษัทที่ปรึกษาเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ที่ใช้รางรถไฟขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge) ตามนโยบายของรัฐบาลไว้ด้วย