



‘แหลมฉบัง’ เดินหน้าเฟส 3 รับการขยายตัวขนส่งทางทะเลสร้างเศรษฐกิจไทย



เฉลิมเกียรติ สลักคำ

ท่าเรือแหลมฉบัง เตรียมความพร้อมโครงสร้างพื้นฐาน เดินหน้าพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ระบุ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ สิ่งแวดล้อม คาดเปิดให้บริการได้ในปี 2560 มั่นใจรองรับการ ขยายตัวการขนส่งทางทะเลได้ประมาณ 18 ล้านตู้ยิว

นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เปิดเผยกับ “TRANSPORT” ถึงการเตรียมความพร้อม ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การวางแผนการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ว่า ขณะนี้การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้น ที่ 3 อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ

วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม โดยคาดว่าโครงการจะเริ่มเปิดให้ บริการได้ในปี พ.ศ. 2560

ทั้งนี้ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มีความเชื่อมั่นว่าจะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังมีขีดความสามารถในการรองรับ การขยายตัวของขนส่งทางทะเลที่ท่าเรือแหลมฉบัง รวม ประมาณ 18 ล้านตู้ยิว จึงเป็นภารกิจสำคัญในการรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวอย่างต่อเนื่อง เพราะว่าการนำเข้า-ส่งออก เป็นตัวแปรสำคัญของการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

ขณะเดียวกัน จากความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว จะทำให้สามารถลดความแออัดในท่าเรือแหลมฉบัง และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ รวมทั้งการลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และจะเป็นการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ที่คาดว่าจะมีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกเพิ่มสูงขึ้นมาก ดังนั้น จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น จึงเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ของประเทศโดยตรง

โดยแนวคิดที่จะพัฒนาท่าเรือดังกล่าวข้างต้น มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาแหล่งอุตสาหกรรมในพื้นที่หลังท่า ดังนั้น สินค้าส่วนใหญ่จะมีการผลิตและขนส่งภายหลังท่าเรือโดยตรง อย่างไรก็ตาม จากข้อเท็จจริงที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะเห็นได้ว่า 98% ของสินค้าที่ขนส่งผ่านท่าเรือแหลมฉบัง เป็นสินค้าที่ส่งจากต้นทาง-ปลายทางโดยตรง ตอบสนองกับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในประเทศไทย

ดังนั้น การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 จึงเป็นการพัฒนาขีดความสามารถให้รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ที่คาดว่าจะมีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกเพิ่มสูงขึ้น จากมุมมองในประเด็นนี้ การพัฒนาท่าเรือดังกล่าวจึงไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการเกิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community) หรือ AEC ในปี 2558 คาดว่าจะทำให้มีปริมาณสินค้าจำนวนมากในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ที่จะมีการเคลื่อนย้าย การขนส่งภายในภูมิภาค รวมถึงสินค้าที่จะขนส่งผ่านท่าเรือแหลมฉบังไปยังภูมิภาคอื่นๆ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือ ทวาย ท่าเรือปากบารา และท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 เพื่อเป็นประตูการค้า (Gate Way) จึงเป็นปัจจัยที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องปรับกลยุทธ์เพื่อรองรับการแข่งขัน และดึงดูดลูกค้าส่วนนี้ด้วย