

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการปฐมนิเทศ
โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3
วันอังคารที่ 23 สิงหาคม 2559 เวลา 08.00 - 12.30 น.
ณ ห้องชาลาลัย โรงแรมชลจันทร์ พัทยา รีสอร์ท จังหวัดชลบุรี

1. บทนำ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการปฐมนิเทศโครงการฯ เป็นการนำเสนอและชี้แจงรายละเอียดภาพรวมของโครงการ ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ แก่กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน กลุ่มผู้นำทางความคิด นักวิชาการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ได้รับทราบรายละเอียดที่สอดคล้องในทิศทางเดียวกัน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและร่วมกันแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ เพื่อให้การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเกิดความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเสนอและชี้แจงรายละเอียดภาพรวมของโครงการ
- 2.2 เพื่อเสนอสรุปเกี่ยวกับขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
- 2.3 เพื่อเสนอแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ

3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการประชุมฯ ประกอบด้วย ผู้รับผลกระทบ (ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ และรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานส่วนกลาง) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ ศาสนสถาน สถานพยาบาล สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เป็นต้น ซึ่งในการประชุมฯ มีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น จำนวน 344 คน ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1

กลุ่มเป้าหมายและผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการปฐมนิเทศ

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนเชิญ	เข้าร่วม
1. ผู้รับผลกระทบ (ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากโครงการ)			
-	ชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง	27	47
-	ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบางละมุง	10	28
-	ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย	11	22
-	ประมงในพื้นที่โครงการ	32	3
-	บริษัทที่ดำเนินการในท่าเรือแหลมฉบัง	21	10
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ			
-	เจ้าของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง		14
-	คณะกรรมการกำกับฯ	25	13
-	บริษัทที่ปรึกษา		11
3. หน่วยงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ส่วนกลางสผ.)			
-	ส่วนกลาง (หน่วยงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	3	1
4. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ และรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานส่วนกลาง)			
-	หน่วยงานส่วนกลาง	39	19
-	หน่วยงานระดับภูมิภาค	156	82
-	หน่วยงานระดับอำเภอ/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน อปท.อำเภอศรีราชา – อำเภอบางละมุง	123	38
5. องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ			
-	กลุ่มองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม	26	6
-	องค์กรพัฒนาเอกชน	2	
-	สถาบันการศึกษาในพื้นที่โครงการ/นักวิชาการอิสระ	69	25
-	ศาสนสถานในพื้นที่โครงการ	7	1
-	สถานพยาบาลในพื้นที่โครงการ	21	4
6. สื่อมวลชน			15
7. ประชาชนทั่วไป			5
รวม		561	344

4. สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุม

ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการปฐมนิเทศโครงการฯ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2559 เวลา 08.00 - 12.30 น. ณ ห้องชาลาลัย โรงแรมชลจันทร์ พัทยา รีสอร์ท จังหวัดชลบุรี ได้มีผู้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดใน

ตารางที่ 2



รูปที่ 1 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย (การปฐมนิเทศโครงการ)

ตารางที่ 2

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย (การปฐมนิเทศโครงการ)

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1. พระครูธรรมปริชากร เจ้าอาวาสวัดแหลมทอง 097-524-6369	<ol style="list-style-type: none"> 1) การก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังส่งผลให้เกิดปัญหาต่อชุมชน ความวุ่นวายในการเข้ามาใช้พื้นที่และการจราจรโดยเฉพาะรถบรรทุก 2) การพัฒนาโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มีประชาชนได้รับผลกระทบทั้งในวงกว้างทั้งทางทะเลและทางบก โดยเฉพาะส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพประมง บางส่วนต้องยกเลิก และบางส่วนสามารถประกอบอาชีพประมงต่อได้หลังจากทำท่าเรือแล้วเสร็จ 3) มีความกังวลเรื่องผลกระทบต่อวิถีชุมชน เพราะจะมี 	รับประเด็นข้อคิดเห็นเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไป

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>ประชากรภายนอกเข้ามาใช้พื้นที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้การจราจรหนาแน่นมากขึ้น ในขณะที่ประชาชนในท้องถิ่นไม่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการฯ</p> <p>4) ด้านการใช้น้ำ ปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์จากน้ำน้อย เนื่องจากการผันน้ำเพื่อไปใช้ในการดำเนินกิจกรรมของอุตสาหกรรม และโรงแรมเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งเป็นผลพวงจากการมีท่าเรือ</p> <p>5) การเปลี่ยนแปลงพื้นที่โดยการตัดต้นไม้เพื่อทำเป็นตลาด ซึ่งอยากให้เพิ่มพื้นที่จราจรมากกว่า รวมทั้งเสนอให้ทำทางออกจากวัดแหลมทองให้มีช่องให้รถสามารถเข้า - ออกได้อย่างปลอดภัย</p> <p>6) เสนอให้มีการขุดเจาะอุโมงค์เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกในพื้นที่เช่น ไทยออยส์ ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น</p> <p>7) การเกิดผลกระทบต่อนักเรียน ในการเดินทางไปโรงเรียน ไม่สะดวกและปลอดภัย เสนอให้มีตำรวจมาดูแล</p> <p>8) เสนอให้มีข้อกำหนดว่าเมื่อมีโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ต้องมีมาตรการกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ของพนักงาน ให้รองรับต่อจำนวนรถที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>9) เสนอแนะให้มีการนำเสนอข้อมูลต่อชุมชนในด้านข้อดี และผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงมาตรการเยียวยาที่ชัดเจน</p> <p>10) เสนอให้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อให้ได้ความคิดเห็นที่ครอบคลุม</p>	
<p>2. นายบุญมา ฝั่งรัก ประธานชุมชนบ้านโรงไม้ เมืองพัทยา 081-982-0758</p>	<p>1) มองว่าการก่อสร้างท่าเรือเป็นสิ่งที่ดี เพราะเป็นการสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจให้แก่ประเทศ</p> <p>2) มีความกังวลว่าการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้เกิดการสะสมของดินตะกอน และในอนาคตจะทำให้มีดินเลนเกิดขึ้นที่หาดพัทยา</p> <p>3) มีความกังวลว่าการสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 และขั้นที่ 4 จะเป็นการอับน้ำ ซึ่งจะให้เกิดดินตะกอนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาชีพประมง</p>	<p>1) กระแสน้ำมีการพัดพาทรายโดยธรรมชาติอยู่แล้ว</p> <p>2) การศึกษาเรื่องดินเลน อยู่ในขอบเขตการศึกษา การพัฒนาท่าเรือฯ ขั้นที่ 3</p> <p>3) ด้านการจัดการเรื่องสารเคมี และการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ มีการกำหนดมาตรการกำกับและบทลงโทษอยู่แล้ว ซึ่งจะใส่</p>

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>4) มีความกังวลในเรื่องเรือขนส่งสินค้าจะนำมาซึ่งสารพิษขยะ มาสู่พื้นที่ จากการขนถ่ายสินค้า</p> <p>5) เสนอแนะให้มีการจัดตั้งเวทีประชาคม มีสัญญาที่ชัดเจน และเวทีร้องเรียน ในกรณีที่มีสารพิษจากการขนถ่ายสินค้าจากท่าเรือ เพื่อให้ประชาชนสามารถร้องเรียนได้</p> <p>6) เสนอแนะให้ดำเนินการสำรวจข้อมูลและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จริง เพื่อให้เห็นสภาพจริงและสามารถนำข้อมูลมาใช้ในการศึกษาและวางมาตรการได้</p>	<p>ไว้ให้ชัดเจนในรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ</p>
<p>3. นายลออ สมุทรสินธุ์ ประธานชุมชนบ้านไร่ 1 086-874-8333</p>	<p>1) ในการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ทางโครงการคงได้มีการกำหนดและคำนวณข้อดีและข้อเสีย รวมถึงรายรับมาเรียบร้อยแล้ว จึงเสนอให้ทางโครงการมคำนึงถึงผลกระทบทางบกบ้าง</p> <p>2) เสนอให้มีการจัดเก็บ ตู้ container ไว้ในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากกรณีลานตู้ container ในบริเวณพื้นที่ทั่วไปส่งผลกระทบต่อการจราจรบนพื้นถนน มีรถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ถนนที่ไม่ได้ออกแบบมารองรับ ทำให้พื้นผิวถนนเกิดความเสียหาย</p>	<p>1) การจัดการเรื่องตู้ container และรถบรรทุกต้องดำเนินการพิจารณาทางด้านสังคมและการกำหนดมาตรการ ซึ่งทางที่ปรึกษาขอรับประเด็นเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไป</p>
<p>4. นายอัมพร คชรัตน์ ประธานชุมชนบ้านแหลม ฉบัง 081-578-4760</p>	<p>1) สอบถามเรื่องผลกระทบที่เกิดขึ้นจากท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่1 และ ชั้นที่ 2 ท่าเรือฯ ได้ดำเนินการแก้ไข ปัญหาเรียบร้อยแล้วหรือยัง เพราะหากมีการพัฒนาท่าเรือฯ ชั้นที่ 3 จะทำให้ยังมีปัญหาเพิ่มมากขึ้น</p>	<p>1) การดำเนินการแก้ไขอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการของคณะอนุกรรมการฯ CSR ของท่าเรือแหลมฉบัง</p>
<p>5. นายสินธุ์ไชย วัฒนศาสตร์สาร นายกสมาคมนักธุรกิจการ ท่องเที่ยวพัทยา 081-836-9880</p>	<p>1) เสนอแนะให้ดำเนินการเชิญภาคการท่องเที่ยวของพัทยามาร่วมในการประชุมของท่าเรือแหลมฉบังด้วย เนื่องจากท่าเรือฯ ส่งผลกระทบต่อชายหาดพัทยา</p> <p>2) ปัจจุบันชายหาดพัทยามีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่ได้รับจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยการนำทรายมาถม เพื่อเป็นการเสริมทราย</p> <p>3) ในมุมมองด้านเศรษฐกิจที่จะได้จากการท่าเรือ มองว่าเมืองพัทยามีรายได้จากการท่องเที่ยวตลอดเวลา ส่วนใหญ่รายได้ที่ได้รับหลักของประเทศเป็นรายได้จากการท่องเที่ยว มากกว่ารายได้ด้านการส่งออก</p> <p>4) เสนอแนะให้ศึกษาและพิจารณาผลกระทบให้ครอบคลุมต่อด้านการท่องเที่ยวด้วย</p> <p>5) เสนอแนะให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบต่อเมือง</p>	<p>1) มีความยินดีที่จะเชิญภาคการท่องเที่ยวของพัทยาเข้าร่วมการประชุม CSR</p> <p>2) การศึกษาเรื่องการกัดเซาะชายฝั่ง อยู่ในขอบเขตการศึกษา การพัฒนาท่าเรือฯ ชั้นที่ 3</p>

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>พื้ชยา ทั้งในด้านลิ่งแวดล้อม ดินตะกอน ดินเลน และ การเปลี่นแปลงของกระแส่น้า เนื่องจาเคยมีกรณี เรือน้ำมันรั่วซึ่งส่งผลกระทบต่อลิ่งแวดล้อม และ ภาพลัษณ์ของพื้ชยา</p>	
<p>6. นางสาวตุลาภรณ์ อนันต์นาวิณุสรณ์ นักวิชาการลิ่งแวดล้อม ช้านาญการ ส้านักงานลิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (ชลบุรี) 061-716-9966</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) สอบถามด้านการจรรยา เพราะหากมีการพัฒนา ทำเรือฯ ช้ันที่ 3 มีการวางแผนการรองรับด้าน การจรรยาจติพหรือไม่ รวมถึงการจรรยาของพื้นที่ โดยรอบ 2) สอบถามเรื่องการศึกษาด้านน้าเสีย ในการด้าเนินการ จัดการระบายน้าเสียออกจากทำเรือฯ ช้ันที่ 3 3) สอบถามเรื่องบ่อตั้งตะกอน (silt pond) เนื่องจาอยู่ ใกล้ทำเรือฯแหลมฉบัง ช้ันที่ 1 และ ช้ันที่ 2 จะมีการ ดักตะกอนอย่างไร เพราะอยู่ใกล้บริเวณร่อนน้าเดินเรือ เพราะจะทำให้เกิดการตื้นเขินได้ง่ายขึ้น (เช่น ที่มาบ ตาพุด มีที่ตั้งตะกอนในทะเลห่างฝ้งออกไปประมาณ 20 กิโลเมตร ซึ่งเป็นบริเวณแ่งกระทะ และเป็นพื้นที่ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด) 4) สอบถามเรื่องการศึกษาการกัดเซาะชายฝ้ง เนื่องจา มีการยื่นของทำเรือฯ ช้ันที่ 3 ออกไปในทะเล รวมถึง การเกิดเลนตะกอน 5) สอบถามเรื่องการจัดการด้านขยะ เนื่องจากการขยาย ทำเรือฯ ทำให้มีเรือเข้ามาเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เกิด ปริมาณขยะเพิ่มขึ้น เสนอให้มีการศึกษาชุมชนบริเวณ บ่อตั้งขยะของนครแหลมฉบัง ที่ต้องรองรับปริมาณ ขยะเพิ่มมากขึ้น 6) เสนอแนะให้ทำเรือฯ ให้การสนับสนุนการขนส่งสินค ค่าโดยใช้ระบบราง เนื่องจามีระบบรางเดิมอยู่แล้ว 7) สอบถามเรื่องจุดกักกันโรคติดต่อที่มาพร้อมกับเรือ สินค้า ของทำเรือฯแหลมฉบัง อยู่บริเวณใด 8) สอบถามเรื่องการตรวจวัดคุณภาพอากาศส่วนมากสูง บริเวณจุดตรวจวัดในพื้นที่ชุมชน และเส้นทางจรรยา (ส่วนใหญ่ตอบว่ามีค่าสูงเป็นเพราะการจรรยา แต่ใน ความเป็นจริงรถยนต์และรถบรรทุกส่วนใหญ่มาจาก ทำเรือฯแหลมฉบัง) 9) เสนอแนะให้มีการกำหนดจุดตรวจวัดตามทิศทางลม 	<ol style="list-style-type: none"> 1) อยู่ในเงื่อนไขการศึกษา โครงการฯ 2) ในการด้าเนินการก่อสร้าง ทำเรือฯ ซึ่งมีบ่อตั้งเลนตะกอน ย่อมมีการฟ้งกระจายบ้างใน บางส่วน แต่จะค่อยๆ ลดลง ส่วนในการด้าเนินงานทำเรือฯ ช้ันที่ 1 และ 2 บริษัท ผู้รับเหมาไม่ได้ชิงมานกัน ตะกอน ได้มีการจ่ายค่าชดเชย ไปเรียบร้อยแล้ว

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
	10) เสนอแนะให้มีมาตรการและการจัดการที่เข้มงวดในเรื่องการขนส่งสารเคมี	
7. นายชิตี จันทร์แดงผล สำนักพัฒนาการท่องเที่ยว พัทธา 081-925-9847	<ol style="list-style-type: none"> 1) เสนอแนะให้แจ้งผลกระทบ และการเยียวยาที่ชัดเจนแก่ประชาชน และผู้ได้รับผลกระทบ เนื่องจากบริเวณที่ก่อสร้างท่าเรือฯ ชั้นที่ 3 ติดปากคลองบางละมุง ซึ่งได้มีการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว และอนุบาลสัตว์น้ำ 2) เสนอแนะให้มีการศึกษาปริมาณเรือ และการปล่อยน้ำ อับเฉา ควรมี บริษัทเข้ามารับเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง 3) สอบถามเรื่องการศึกษผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศดำเนินการศึกษาอย่างไร 4) เสนอแนะให้มีการแก้ปัญหาการจราจร โดยการแบบ โดยให้รถบรรทุก สามารถวิ่งตรงจากท่าเรือถึงถนนหลักได้เลย 	1) รับ ประ เต้ น เพื่ อ นำ ไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไป
8. นางนจนารถ แก้วคล้าย 096-764-2999	<ol style="list-style-type: none"> 1) ในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เคยมีการต่อต้านโครงการนี้ในตอนต้น ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษผลกระทบเพื่อดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ จึงซึ่งให้ประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็นได้ 2) มีมุมมองว่า ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 ที่ได้ดำเนินการเยียวยา แต่ยังไม่เพียงพอต่อผู้ได้รับผลกระทบ 3) เสนอแนะให้ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง มีมาตรการเยียวยาที่ครอบคลุมต่อผู้ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างท่าเรือ ชั้นที่ 3 4) เสนอแนะให้นำเสนอข้อมูลและรายละเอียดที่ชัดเจนต่อประชาชน 	1) รับ ประ เต้ น เพื่ อ นำ ไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไป
9. นายมานิช ทรงโยธิน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 อําเภอบาง ละมุง 083-919-9203	<ol style="list-style-type: none"> 1) สอบถามเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างท่าเรือฯ ชั้นที่ 3 ทั้งทางทะเลและทางบก โดยเฉพาะผลกระทบด้านการประมง การจับสัตว์น้ำ เนื่องจากการก่อสร้างท่าเรือฯ ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 ส่งผลกระทบต่อชุมชนมาก 2) มีความกังวลด้านการจราจร หากจะมีท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 การจราจรในปัจจุบันเพียงพอต่อการ 	1) รับ ประ เต้ น เพื่ อ นำ ไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไปในการนำ Drone มาใช้บินถ่ายภาพเพื่อเก็บข้อมูล การใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่ง

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>รองรับหรือไม่</p> <p>3) สอบถามเรื่องการเยียวยา เพราะหากมองจากรูปแบบผังท่าเรือในปัจจุบัน ซึ่งเกือบถึงหน้าหมู่ 3 ทำให้บางส่วนไม่สามารถประกอบอาชีพประมงต่อได้</p> <p>4) มีความกังวลเรื่องผลกระทบต่ออาชีพประมง รวมถึงการลอบปู ลอบกุ้ง หากไม่มีพื้นที่ว่าง ทำให้ต้องขยับพื้นที่ออกไปกินบริเวณอื่น ส่งผลให้เกิดความขัดแย้งระหว่างชุมชน ในการแย่งพื้นที่ทำประมง</p>	
<p>10. นายรังสรรค์ สมบูรณ์ ประธานกลุ่มประมงบางละมุง 086-824-6130</p>	<p>1) เสนอให้ขยายแผนที่ท่าเรือแหลมฉบัง ไปจนถึงพื้นที่ของพิทยา มองว่าการก่อสร้างท่าเรือส่งผลกระทบต่อพิทยา</p> <p>2) มีความกังวลในเรื่องการเยียวยายังไม่ครอบคลุม เนื่องจากรายได้ปกติของชาวประมงมีมาก เพราะทุกวันนี้ระบบนิเวศสมบูรณ์ (อ่าวบางละมุง) มีรายได้จากการจับสัตว์น้ำ ประมาณ 4,000 – 5,000 บาทต่อวัน</p> <p>3) เสนอให้มีการติดตั้งม่านกันตะกอน ในการก่อสร้างท่าเรือ ชั้นที่ 3 ให้ชัดเจน มีความกังวลในข้อนี้ เนื่องจากในการก่อสร้างท่าเรือ ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 ไม่ได้มีการติดตั้งม่านกันตะกอนให้</p> <p>4) สอบถามเรื่องการเวนคืนที่ดิน ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังไม่เคยแจ้งว่ามีการเวนคืนที่ดิน เมื่อเกิดการเวนคืนที่ดินทางท่าเรือแจ้งว่าเป็นของกรมทางหลวง ซึ่งตัดเพื่อให้สามารถเชื่อมกับท่าเรือฯ ได้ จึงอยากให้ท่าเรือฯ ช่วยแจ้งข้อมูลหรือโครงการที่เกี่ยวข้องให้ชาวบ้านได้รับทราบ</p> <p>5) สอบถามเรื่องการทิ้งทุ่นบอกแนวเขตการใช้ประโยชน์</p>	<p>1) การศึกษาผลกระทบต่ออยู่ในขอบเขตการศึกษา การพัฒนาท่าเรือฯ ชั้นที่ 3</p> <p>2) รับไปดำเนินการประสานท่าเรือเพื่อวางทุ่นแสดงแนวเขตโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3</p>
<p>11. นายสมพงษ์ กล่อมบรรจง ประธานชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่ 082-477-8244</p>	<p>1) ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่เคยได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อจะก่อสร้างท่าเรือฯ ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 จึงมีการให้ชุมชนไปอยู่บริเวณบ้านหนองคล้าใหม่</p> <p>2) เสนอให้ท่าเรือฯ ดำเนินการแก้ไขปัญหา และเยียวยาชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบ</p> <p>3) เสนอแนะให้ท่าเรือฯ ดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างท่าเรือฯ ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 ให้แล้วเสร็จ จึงจะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3</p>	<p>1) รับ ประเด็น เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไป</p>

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
12. นายณัฐกร จันท์ทรัพย์ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า 095-589-4165	1) มีความกังวลเรื่องจำนวนตู้ ที่เพิ่มมากขึ้นเป็นประมาณ 12 ล้านที่อียู จะส่งผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะการคมนาคม 2) เสนอแนะให้ท่าเรือฯ ดำเนินการทำงานอย่างบูรณาการ ในทุกๆด้าน มีความกระชับในขั้นตอนการพิจารณา และการทำงานเป็นไปอย่างรวดเร็ว	1) การศึกษาผลกระทบอยู่ในขอบเขตการศึกษา การพัฒนาท่าเรือฯ ชั้นที่ 3
13. นายพิเชษฐ์ ธรรมไชย ปลัดอำเภอบางละมุง	1) เสนอให้การดำเนินงานของท่าเรือ เป็นไปในลักษณะลงทุนครั้งเดียวแต่ได้ผลประโยชน์ในระยะยาว 2) เสนอให้ท่าเรือมีมาตรการ หรือร่างข้อกำหนดที่ชัดเจน เพื่อให้มีการปฏิบัติตามที่ได้ตกลงไว้กับชุมชน	1) ท่าเรือแหลมฉบัง มีแนวคิดดำเนินนโยบายการดูแลชุมชนอย่างต่อเนื่อง
14. นายสุวิทย์ เขยอุบล สิ่งแวดล้อม สภานายความ จังหวัดชลบุรี 081-982-3110	1) มีความกังวลในเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ซึ่งยื่นไปในทะเล เป็นการขวางกระแสน้ำ ทำให้เกิดกระแสน้ำเปลี่ยนทิศทาง ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม 2) สอบถามเรื่องการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่3 ได้แก่ กระแสน้ำเสียด และการจราจร	1) การศึกษาผลกระทบอยู่ในขอบเขตการศึกษา การพัฒนาท่าเรือฯ ชั้นที่ 3
15. นางสาวนิตา ธีวสุน รองผู้อำนวยการโรงเรียน บางละมุง 081-683-2344	1) มีมุมมองว่าในอดีตชายฝั่งบางละมุงเป็นทราย ในขณะที่ปัจจุบันลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ จะพัดนำทรายมา ส่วนลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ จะพัดนำตะกอนมา แต่กลับมีตะกอนหนามากขึ้น 2) เสนอแนะให้ศึกษาเรื่องตะกอนจากนาเกลือส่งผลกระทบต่อการศึกษาที่พัทยา ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยว	1) รับ ประ เ ต็น เพื่อ นำ ไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต้นเหตุ การเกิดตะกอนต่อไป
16. นายประภาส มุ่งหาเงิน ประธานชุมชนบางละมุง 081-578-8233	1) เสนอแนะให้ท่าเรือฯดำเนินการพัฒนาท่าเรือฯ ไปควบคู่ กับการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ และชุมชน และแต่ละชุมชนอาจจะมีปัญหาหรือได้รับผลกระทบที่แตกต่างกันไป 2) สอบถามเรื่องโครงการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ ท่าเรือฯ มีการศึกษาและจะดำเนินการพัฒนาไปในแนวทางใด 3) สอบถามเรื่องการจัดตั้งกองทุนเงินพัฒนาเพื่อชุมชน มีการศึกษาและจะดำเนินการอย่างไร	1) ท่าเรือฯได้ดำเนินการศึกษาในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ และ กองทุน ซึ่งดูจากการได้รับผลประโยชน์ต่อชุมชนโดยตรง
17. นายสุวรรณหงษ์ คำภูมิ ชุมชนนครแหลมฉบัง	1) สอบถามเรื่องการค้าและการค้าผลกระทบจากท่าเรือฯ ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 ดำเนินการแล้วเสร็จหรือยัง เสนอให้ดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แล้วเสร็จก่อน	1) รับ ประ เ ต็น เพื่อ นำ ไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไป

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
086-304-5122	<p>สร้างท่าเรือฯ ชั้นที่ 3</p> <p>2) สอบถามเรื่องประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบแล้วได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนอย่างไรบ้าง</p> <p>3) เสนอแนะให้ท่าเรือแหลมฉบังมีมาตรการในการจัดการจราจร ทั้งภายในและภายนอกนิคมอุตสาหกรรมท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
18. ดร.สมนึก จงมีวสิน คณะกรรมการกำกับฯ	<p>1) มีความเป็นห่วงและกังวลต่อรูปแบบผังของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจชุมชน</p> <p>2) จากการศึกษาโครงการพบว่าส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน ซึ่งมีรายได้เป็นกำไรสุทธิจากการประมงประมาณ 36,000 – 55,000 บาทต่อลำ หรือประมาณ 300 – 600 ล้านบาทต่อปี นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่ออาชีพต่อเนื่อง เช่นการแกะปู การทำปูจ๊อบ เป็นต้น</p>	1) รับ ประเด็น เพื่อ นำไปประกอบการพิจารณาและศึกษาต่อไป
19. นายสมพร ม่วงอ่อน ประชาชนทั่วไป 088-888-4226	<p>1) สอบถามเรื่องเงินงบประมาณในการก่อสร้างเมื่อเทียบกับสัดส่วนในค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อมพบว่ามีช่องว่างมาก ซึ่งถือว่ามีค่าใช้จ่ายให้แก่ด้านสิ่งแวดล้อมน้อยมาก</p> <p>2) สอบถามเรื่องคณะกรรมการกำกับฯ ในกระบวนการศึกษา EHIA อาจไม่ครอบคลุมเพราะมีผลกระทบทางบกด้วย</p>	<p>1) เงินงบประมาณและค่าใช้จ่าย อาจเป็นใน ส่วน ของ การ Monitor ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) อาจจะมีการเชิญเข้าร่วมประชุมเป็นครั้งคราว เพื่อให้เกิดการศึกษาที่ครอบคลุมในทุกด้าน</p>
20. นางรัตนา อ่องสมบัติ กลุ่มอนุรักษ์อ่าวนาเกลือ 081-636-6889	<p>1) มีมุมมองว่าท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 ส่งผลกระทบต่อพื้นที่พืชยา และถึงเกาะล้านด้วย จึงต้องการให้มีการศึกษาผลกระทบ และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย รวมถึงผลกระทบจากดินเลนที่เกิดขึ้นด้วย</p> <p>2) เสนอแนะให้เก็บงบประมาณจำนวนมากที่จะต้องเสียไปกับการก่อสร้างท่าเรือฯ ชั้นที่ 3 ให้หันมาพัฒนาพื้นที่เดิมให้คงอัตลักษณ์เดิมไว้ดีกว่า</p> <p>3) เสนอแนะให้มีการแจ้งข้อมูลและเชิญชุมชนในพื้นที่พืชยาเข้าร่วมรับรู้ข้อมูลของการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังด้วย เนื่องจากโครงการส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของพืชยา</p>	1) การศึกษาผลกระทบอยู่ในขอบเขตการศึกษา การพัฒนาท่าเรือฯ ชั้นที่ 3
21. นายฉลองชัย ทอง	1) เสนอแนะให้มีการแบ่งพื้นที่สำหรับการก่อสร้างท่าเรือ	1) มีนโยบายใช้รถไฟในการขนตู้

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
จันทร์ อนุกรรมการท่าเรือแหลม ฉบัง	แหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ให้ชัดเจน เช่น การมีทึนกันอาณาเขต 2) สอบถามเรื่องการจัดการระบบโลจิสติกส์ในการขนถ่ายสินค้า เนื่องจากจะมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนตู้สินค้า 3) เสนอแนะให้มีการทำอุโมงค์ถนนสำหรับการขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดผลกระทบทางการจราจร	สินค้าและพยายามลดการใช้รถยนต์ให้มากที่สุด ส่วนเรื่อง การสร้างอุโมงค์ต้องศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินงาน
22. นายสุธีร์ สุนิตย์สกุล นักวิชาการสาธารณสุข ชำนาญการ ศูนย์อนามัยที่ 6 กรมอนามัย 092-994-6147	1) เสนอแนะให้มีการศึกษาด้านเศรษฐกิจ และผลประโยชน์ให้ครอบคลุมในทุกๆด้าน 2) เสนอแนะให้มีการกำกับผลการศึกษา EHIA ที่ชัดเจน โดยเฉพาะกระแสน้ำ และการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งส่งผลกระทบต่อถึงพื้นที่พิพาทหรือไม่	1) การศึกษาด้านเศรษฐกิจและการเงิน มีรายละเอียดค่อนข้างมาก จึงขอเสนอในการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ
23. นายวันชัย ศรีอยู่แก่น ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 ตำบล หนองขาม 081-399-4119	1) ได้รับผลกระทบไปถึงพื้นที่ ในการเป็นลานเก็บตู้ container ทำให้มีรถบรรทุกวิ่งในเส้นทางจราจร ส่งผลต่อการเดินทางในชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะโรงเรียน	1) รับ ประ เต้ น เพื่ อ นำ ไปประกอบการพิจารณาและศึกษาให้ครอบคลุมในด้านผลกระทบต่อไป

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการปฐมนิเทศโครงการฯ ได้มีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งทางคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาปรับและเพิ่มเติมในแนวทางการศึกษาและการกำหนดขอบเขต เพื่อให้การศึกษาและจัดทำรายงานของโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 มีความครบถ้วนและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

ผลการประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการปฐมนิเทศ

โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ

วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3

*****แบบประเมินความคิดเห็น*****

จากผลการประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการปฐมนิเทศโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังชั้นที่ 3 ในวันอังคารที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2559 เวลา 08.00 - 12.30 น. ณ ห้องชาลาลัย โรงแรมชลจันทร์ พัทยา รีสอร์ท จังหวัดชลบุรี

พบว่า มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด 344 คน ในจำนวนนี้มีผู้ตอบแบบการประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 164 คน คิดเป็นร้อยละ 47.67 ของผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด โดยผลประเมินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในครั้งนี้ สามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

ในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 54.49 เพศชาย ร้อยละ 44.51 ส่วนใหญ่มีอายุ 50 ปี ร้อยละ 6.10 รองลงมาคืออายุ 53 ปี และ 59 ปี (ในลำดับเดียวกัน) ร้อยละ 4.88 มีระดับการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรีมากที่สุด ร้อยละ 30.49 รองลงมาคือ สูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 25.00 ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 17.68 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย และระดับอาชีวศึกษา ปวส. / อนุปริญญา หรือเทียบเท่า (ในลำดับเดียวกัน) ร้อยละ 9.15 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 7.32 ระดับการศึกษาอื่นๆ ได้แก่ ระดับปริญญาโท ร้อยละ 0.61 และผู้ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 0.61 โดยส่วนใหญ่อาชีพรับราชการ ร้อยละ 33.54 รองลงมาคือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 35.98 อาชีพอื่นๆ ได้แก่ รัฐวิสาหกิจ (6.71%) แม่บ้าน (3.66%) ข้าราชการบำนาญ (1.22%) นักการเมืองท้องถิ่น (0.61%) นิติกร (0.61%) วิศวกร (0.61%) ร้อยละ 15.24 ประมง ร้อยละ 4.88 เกษตรกรรม ร้อยละ 3.66 พนักงาน/ลูกจ้าง ร้อยละ 3.05 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 2.44 และผู้ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.22 ซึ่งส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาที่นี้ (ชลบุรี) มาตั้งแต่เกิด ร้อยละ 43.90 ย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 27.44 อยู่ที่อื่น ร้อยละ 21.34 อื่นๆ ร้อยละ 5.49 ตามลำดับ

ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่ารูปแบบท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ดังนี้

1. เป็นโครงการที่มีความเหมาะสมกับการเพิ่มขีดความสามารถของการเติบโตของการขนส่งระหว่างประเทศในอนาคต และมีความเหมาะสมในแง่ของการพิจารณาผลกระทบที่จะก่อให้เกิดกับชุมชนโดยตรง
2. ขอให้มีการจัดการ แก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนในชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างชั้นที่ 3
3. ในการดำเนินการโครงการฯ ควรมองภาพรวมของชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3 เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นมาจากชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ซึ่งเห็นควรให้ผู้ประกอบการเดิมย้ายไปที่ท่าใหม่และใช้ท่าเดิมในชั้นที่ 1 ท่าท่าเรือชายฝั่ง (Ro/Ro)
4. ขอให้มีการศึกษาการจัดการด้านจราจร และมาตรการความปลอดภัย
5. ขอให้พิจารณาบอกระบายน้ำว่ามีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่ เมื่อเปรียบเทียบกับขนาดโครงการและต้องคำนึงถึงการก่อสร้างชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3
6. อาศัยพื้นที่ที่ยื่นไปในทะเลมากเกินไป
7. การพัฒนาโครงการฯ มีข้อจำกัดเรื่องมีพื้นที่จำกัด
8. ขอให้มีส่วนที่สำหรับวางสินค้าที่มาจากเรือ
9. เป็นโครงการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการประกอบอาชีพสูง
10. เป็นโครงการที่มีการพัฒนาเกิดขึ้นตลอดเวลา และต้องดูแลผลกระทบที่เกิดขึ้นในภายหลัง ซึ่งสิ่งที่ตามมา
11. คือ มลภาวะของสิ่งแวดล้อม ควรพัฒนาสิ่งเหล่านี้ด้วย
12. ขอให้คำนึงถึงความเหมาะสมของกับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ
13. ขอให้เพิ่มความใส่ใจในระบบนิเวศพื้นที่โดยรอบให้มากขึ้น รวมทั้งพื้นที่การทำเรือเดิมหมู่บ้านแหลมฉบัง
14. ถ้าเป็นไปได้ไม่ควรมีการก่อสร้างเกิดขึ้น

ส่วนที่ 3 : ความวิตกกังวลต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3

1. เป็นโครงการที่ส่งผลต่อการจราจร (รถเทอร์เลอร์) ทำให้การจราจรติดขัด และเกิดความแออัด

โดยเฉพาะปัญหาการจราจรโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ความหนาแน่นของผู้คน การขนส่งสินค้าบนเรือ

2. การเกิดอุบัติเหตุของรถเทอร์เลอร์และรถจักรยายนยนต์
3. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบตามบริเวณชายฝั่ง ผลกระทบที่เกิดจากปัญหามลพิษดิน
อากาศเสีย ฝุ่น (ฝุ่นจากรถบรรทุก) น้ำเสีย และขยะ
4. ผลกระทบต่อระบบนิเวศ สัตว์น้ำ สัตว์น้ำที่มีอยู่ในพื้นที่จะสูญพันธุ์ การกัดเซาะตามชายหาย ป่าชายเลน
การกัดเซาะชายฝั่ง (ผลกระทบจากโครงการ หรือจากโครงการถมทรายเพิ่มพื้นที่ชายหาด
พิทยา) สภาพแวดล้อมทางทะเล
5. มีความกังวลในการป้องกัน แก้วไข และติดตามปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการขยะ และน้ำเสีย
6. ผลกระทบต่ออาชีพของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณแหลมฉบัง เช่น เรือขนาดเล็กไม่สามารถ
ออกหาปลาได้ เนื่องจากสัตว์น้ำถูกทำลาย
7. มีความกังวลเรื่องแรงงานต่างด้าว ไม่มี/สูญเสียพื้นที่ทำกิน อาจทำให้การประกอบอาชีพของคน
ในท้องถิ่นหมดไป
8. ผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย ทำให้วิถีชีวิตของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไป
9. ผลกระทบทางด้านจิตใจ และการยอมรับของชุมชน
10. ผลกระทบเรื่องระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์
11. ผลกระทบด้านสาธารณสุข และโรคติดต่อ เช่น สุขภาพอนามัยทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
12. มีแผนการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบในทุกๆ ด้านอย่างยั่งยืน
13. ขอให้ชี้แจงรายละเอียดข้อมูลโครงการด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข
14. การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
15. พื้นที่ในการจัดเก็บตู้คลังสินค้าด้านหลังท่าเรือมีไม่เพียงพอ
16. มีความกังวลเรื่องการท่องเที่ยวของเมืองพิทยา อาจทำให้แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่หมดไป
17. การจัดการให้เกิดความสมดุลทางธรรมชาติ
18. การดำเนินงานตามอนุสัญญา
19. การประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนบริเวณโครงการรับทราบไม่ทั่วถึง

ส่วนที่ 4 : แนวทางการแก้ไขความวิตกกังวลต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

1. เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงสร้างการขนส่งต่อเนื่องของหน่วยงานราชการต่างๆ เช่น เส้นทาง
การเชื่อมต่อของการสร้างถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นต้น
2. ควรมีทางออกสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล รถสาธารณะ เชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิทได้
3. มีการปรับเปลี่ยนการขนส่งจากทางรถยนต์เป็นการขนส่งทางรางให้มากขึ้น และดำเนินการโดยเร็ว
เพื่อลดความแออัดของสภาพการจราจร และรองรับการขยายตัวของท่าเรือ
4. มีการจัดการระบบขนส่งมวลชน เพื่อลดการจราจรที่แออัด
5. ขอให้มีการวางแผนป้องกัน แก้ไขปัญหาการจราจร สิ่งแวดล้อมล่วงหน้าและในอนาคต
6. มีแนวทางการแก้ไขปัญหาตามมาตรฐานสากล
7. ขอให้ศึกษา เก็บข้อมูลพื้นฐานของปริมาณ ชนิดพันธุ์ของสัตว์น้ำ ป่าชายเลน และมีการติดตามข้อมูลอย่างต่อเนื่อง
8. มีการจัดการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนให้คงสภาพเดิมอย่างต่อเนื่อง
9. มีการจัดการระบบนิเวศ เพื่อให้ชาวประมงบริเวณชายฝั่งในพื้นที่สามารถดำเนินชีวิตได้อย่างมีคุณภาพ
10. มีการวางแผนการจัดการขยะ น้ำเสียอย่างยั่งยืน โดยการประสานกับจังหวัด เพื่อขอทราบนโยบาย
การจัดการขยะให้มีประสิทธิภาพ และมีการแยกส่วนระหว่างเฟส 1 และเฟส 2 เพื่อพิจารณาปริมาณโลหะหนักทองแดง (Cu) ที่เพิ่มขึ้นในน้ำทะเลชายฝั่ง
11. การศึกษาต้องมีความละเอียด ผลรูปแบบการทำงานต้องชี้ให้เห็นว่าการกัดเซาะที่เพิ่มขึ้นมีสาเหตุมาจากกิจกรรมของท่าเรือ หรือเมืองพัทยา
12. มีการจัดการเรื่องพื้นที่ โดยการสร้างพื้นที่ทดแทน มีการแบ่งพื้นที่เพื่อให้สภาพแวดล้อมคงอยู่เช่นเดิม
13. ควรมีการจัดสรรการใช้พื้นที่แบบองค์รวม

14. มีการจัดระเบียบเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค เช่น นำสายไฟฟ้า สายสื่อสารลงดิน โดยเฉพาะตามทางแยกต่างๆ
15. ควรมีระบบสาธารณสุขด้านการกักกันโรคติดต่อจากลูกเรือต่างแดน
16. มีการกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งสินค้าอันตรายข้ามแดน
17. มีการชดเชยเยียวยาให้กับคนในชุมชนด้วยความเหมาะสมครอบคลุม เช่น จัดตั้งกองทุน
18. เสนอให้มีแนวทางการแก้ไขปัญหาผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในอนาคต
19. ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจอย่างแท้จริง มีการพูดคุยหารือแนวทางการดำเนินงานโครงการต่อไปอย่างต่อเนื่อง
20. ขอให้นำเสนอรายละเอียดที่แน่นอนของโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อนำไปปรับแผนกฎหมาย รองรับการพัฒนาล่วงหน้า
21. สูญสิ้นงบประมาณมากมาย ขอให้ควรชะลอและศึกษาโครงการฯ ให้ดีก่อน

ส่วนที่ 5 : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

1. มีการศึกษากลุ่มเป้าหมายที่จะได้รับผลกระทบอย่างครอบคลุม
2. มีการจัดการขนส่งมวลขนภายในท่าเรือเพื่อลดปริมาณการจราจร
3. มลพิษด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ การป้องกันการรั่วไหลจากการขนส่งสินค้าจำพวกสารเคมีลงสู่พื้นดิน และทะเล มีผลกระทบต่อแนวชายฝั่ง ผลกระทบต่อสุขภาพจิต สุขภาพกาย ผลกระทบต่ออาชีพ และการท่องเที่ยว
4. ส่งเสริมการใช้พลังงานธรรมชาติ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลมในนิคมฯ/ท่าเรือ
5. เสนอให้เพิ่มพื้นที่สีเขียวโดยรอบ 30% ของพื้นที่การทำเรือทั้งหมด
6. เสนอให้มีท่าเทียบเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สำหรับท่าเทียบเรือเดิมอาจให้ใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง
7. มีการจัดการแนวทางป้องกันผลกระทบอย่างจริงจังยั่งยืนสู่รุ่นถัดไป เพื่อความเจริญของประเทศ
8. มีการกำหนดประเมินผลกระทบให้ครบทุกด้านอย่างจริงจังยั่งยืน โดยเฉพาะการจัดการตะกอนจากการขุดลอก

9. มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง อย่างรัดกุม มีความถี่มากขึ้นกว่าปกติ
10. บริษัทที่ปรึกษามีการทวนสอบผลการตรวจติดตามย้อนหลังเป็นเวลาประมาณ 3-5 ปี เพื่อให้เห็นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม แล้วนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันแก้ไข
11. การทำเรือแห่งประเทศไทยมีมาตรการดูแลผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งในด้านกายภาพ และความเป็นอยู่ การทำมาหากิน ความมั่นคงในอาชีพ และรายได้ ฯลฯ
12. มีการจัดตั้งศูนย์ร้องเรียนกับปัญหาต่างๆ และมีการลงพื้นที่ แก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง
13. การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจของชุมชน วิถีชีวิต ความเป็นอยู่ เพื่อเสนอแนวทางการสนับสนุนจากการท่าเรือและเทศบาล โดยการท่าเรือจะมีการชดเชย และเทศบาลจะมีแผนรองรับ
14. ควรให้มีคณะทำงานกำกับไตรภาคีโดยเฉพาะ
15. มีการจัดตั้งกองทุนเฉพาะเพื่อเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
16. การสร้างท่าเรือของประเทศอื่น พบปัญหาเกี่ยวกับการท่าเรือแหลมฉบังหรือไม่ และมีวิธีการจัดการอย่างไร

ส่วนที่ 6 : การรับทราบข้อมูลข่าวสาร

ช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการเพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการที่ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่ต้องการรับทราบมากที่สุดคือ 1) การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 27.03 2) ผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่ ร้อยละ 2 3) จัดทำเอกสารเผยแพร่ ร้อยละ 20.47 4) จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชน ร้อยละ 16.27 โดยจัดประชุมที่เทศบาลนครแหลมฉบัง ในช่วงเวลาวันหยุด เวลาเย็นหลังเลิก และจัดประชุมทุกๆ 3 เดือน 5) ออกอากาศทางวิทยุ ได้แก่ FM 99.75 MHz (สวท.ชลบุรี), FM 104.25 MHz, FM 104.75 MHz และ FM 107.75 MHz ร้อยละ 10.76 และ 6) อื่นๆ ได้แก่ แจกข้อมูลข่าวสารโครงการผ่านเทศบาล เพื่อให้เทศบาลเป็นผู้ประชาสัมพันธ์ไปยังชุมชน ลงพื้นที่ในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โทรทัศน์ เว็บไซต์ (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (E-book) Facebook เป็นต้น ร้อยละ 3.94 ตามลำดับ

ในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านสื่อที่ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต้องการมากที่สุดคือ 1) เอกสารข้อเท็จจริง (Factsheet) ร้อยละ 24.05 2) เว็บไซต์โครงการ laemchabangportphase3.com ร้อยละ 19.05

3) แผ่นพับ ร้อยละ 17.86 4) ประกาศ ติด ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ศาลากลางจังหวัดในพื้นที่ศึกษา ร้อยละ 14.52 5) โบรชัวร์ ร้อยละ 13.57 6) ระบบเครือข่ายสารสนเทศสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ร้อยละ

7 . 3 8 แ และ ะ

7) อื่นๆ ได้แก่ แจกข้อมูลข่าวสารโครงการผ่านหน่วยงานราชการอื่นๆ เทศบาล ชุมชน เพื่อให้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ทั่วถึงทุกชุมชน ลงพื้นที่ในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ วิทย์ โททัศน์ เว็บไซต์ (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) Facebook Line เป็นต้น ร้อยละ 3.57 ตามลำดับ

ส่วนที่ 7 : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ

1. เป็นโครงการที่ดี แต่ขอให้คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมที่ตามมา
2. เสนอให้รับดำเนินการโครงการโดยด่วน เนื่องจากต้องการเห็นเรือบรรทุกสินค้าที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก

และเป็นจุดรองรับการนำเข้า-ส่งออกสินค้าในภูมิภาคและทั่วโลก

3. ประชาชนมีความต้องการอยู่กับธรรมชาติและอาชีพการประมง
4. ควรมีการศึกษาสถานที่โดยรอบให้ละเอียดว่ามีความต้องการอะไร
5. ควรมีการศึกษาถึงผลกระทบต่างๆ ด้านในอนาคตอย่างครอบคลุม มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล
6. มีการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของชุมชน และสภาพแวดล้อมทางทะเลเดิม
7. ควรมีการจัดการพื้นที่ชายฝั่งทะเล พื้นที่สำหรับอนุรักษ์ เพื่อรักษาระบบนิเวศที่สำคัญ
8. มีการจัดการสาธารณูปโภค
9. เสนอให้ขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้นอีก 1 ช่องทาง โดยการเวนคืนพื้นที่ตั้งแต่ปีนน้ำมันคาลเท็กซ์ ไปจนถึง

สี่แยกฮาร์เบอร์มอลล์ เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณทางแยก และสามารถระบายรถเข้าสู่ท่าเรือได้

10. ควรมีพื้นที่สำหรับจอดรถเทรเลอร์
11. การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก และทางข้ามทางรถไฟ
12. มีการบริหารจัดการด้านการจราจร เพราะในปัจจุบันมีปริมาณรถที่จอดอยู่ริมถนนมากมาย ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

13. การป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน หรือสารเคมีจากเรือ
14. ขอให้มีการขยายเวลาในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน
15. เสนอให้มีการหารือร่วมกัน หรือมีการเปิดเวทีสาธารณะที่มีหน่วยงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย โยธาธิการและผังเมือง และเทศบาลนครแหลมฉบัง

16. ไม่ต้องการให้ก่อสร้างเนื่องจากมีผลประโยชน์ต่อคนบางกลุ่ม

ภาคผนวก

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามเพศของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
1.	เพศ		
	หญิง	91	55.49
	ชาย	73	44.51

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามอายุของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
2.	อายุ		
	อายุ 18 ปี	1	0.61
	อายุ 25 ปี	1	0.61
	อายุ 26 ปี	1	0.61
	อายุ 28 ปี	1	0.61
	อายุ 29 ปี	3	1.83

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	อายุ 31 ปี	2	1.22
	อายุ 33 ปี	3	1.83
	อายุ 34 ปี	2	1.22
	อายุ 35 ปี	4	2.44
	อายุ 36 ปี	2	1.22
	อายุ 37 ปี	1	0.61
	อายุ 38 ปี	1	0.61
	อายุ 39 ปี	2	1.22
	อายุ 40 ปี	3	1.8
	อายุ 41 ปี	2	1.22
	อายุ 42 ปี	5	3.05
	อายุ 43 ปี	4	2.44

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามอายุของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

(ต่อ)

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	อายุ 44 ปี	6	3.66
	อายุ 45 ปี	5	3.05
	อายุ 46 ปี	1	0.61
	อายุ 47 ปี	3	1.83
	อายุ 48 ปี	6	3.66
	อายุ 49 ปี	9	5.49
	อายุ 50 ปี	10	6.10
	อายุ 51 ปี	2	1.22
	อายุ 52 ปี	5	3.05
	อายุ 53 ปี	8	4.88

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	อายุ 54 ปี	2	1.22
	อายุ 55 ปี	5	3.05
	อายุ 56 ปี	7	4.27
	อายุ 57 ปี	5	3.05
	อายุ 58 ปี	3	1.83
	อายุ 59 ปี	8	4.88
	อายุ 60 ปี	2	1.22
	อายุ 61 ปี	4	2.44
	อายุ 62 ปี	1	0.61
	อายุ 63 ปี	2	1.22
	อายุ 64 ปี	1	0.61
	อายุ 65 ปี	3	1.83
	อายุ 66 ปี	2	1.22
	อายุ 67 ปี	2	1.22
	อายุ 69 ปี	1	0.61
	อายุ 70 ปี	2	1.22
	อายุ 71 ปี	1	0.61
	อายุ 72 ปี	2	1.22

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามอายุของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

(ต่อ)

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	อายุ 87 ปี	1	0.61
	ไม่แสดงความคิดเห็น	17	10.37

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามระดับการศึกษาสูงสุด
ของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
3.	ระดับการศึกษาสูงสุด		
	ไม่ได้รับการศึกษา	-	-
	ประถมศึกษา	29	17.68
	มัธยมศึกษาตอนต้น	12	7.32
	มัธยมศึกษาตอนปลาย	15	9.15
	อาชีวศึกษา ปวส./อนุปริญญา หรือเทียบเท่า	15	9.15
	ปริญญาตรี	50	30.49
	สูงกว่าปริญญาตรี	41	25.00
	อื่นๆ	1	0.61
	- ปริญญาโท	1	0.61
	ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.61

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามอาชีพของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (.71%)
4.	อาชีพ		
	เกษตรกรรวม	6	3.66
	- ไม่ระบุประเภท	5	3.05
	- ทำสวนมะพร้าว	1	0.61
	ประมง	8	4.88

- ไม่ระบุประเภท	5	3.05
- เลี้ยงปู	2	1.22
- เลี้ยงปลา	1	0.61

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามอาชีพของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ต่อ)

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	พนักงาน/ลูกจ้าง	5	3.05
	- ไม่ระบุประเภท	2	1.22
	- พนักงานบริษัทเอกชน	3	1.83
	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	59	35.98
	- ไม่ระบุประเภท	43	26.22
	- บ้านเช่า/ห้องเช่า/หอพัก	9	5.49
	- งานศิลปะ	1	0.61
	- ชักรูด	1	0.61
	- ตัวแทนประกัน	1	0.61
	- รถตู้บริการ	1	0.61
	- รับเหมา	1	0.61
	- คลังสินค้า	1	0.61
	- เสริมสวย	1	0.61
	รับจ้างทั่วไป	4	2.44
	รับราชการ	55	33.54
	อื่นๆ	25	15.24
	- ไม่ระบุประเภท	3	1.83
	- รัฐวิสาหกิจ	11	6.71
	รัฐวิสาหกิจ - ไม่ระบุประเภท	8	4.88
	รัฐวิสาหกิจ - บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	2	1.22
	รัฐวิสาหกิจ - การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1	0.61
	- แม่บ้าน	6	3.66

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	- ข้าราชการบำนาญ	2	1.22
	- นักการเมืองท้องถิ่น	1	0.61
	- นิติกร	1	0.61
	- วิศวกร	1	0.61
	ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.22

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามภูมิลำเนา
ของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
5.	ภูมิลำเนา		
	อยู่อาศัยที่นี่มาตั้งแต่เกิด	72	43.90
	ย้ายมาจากที่อื่น	45	27.44
	- ไม่ระบุสถานที่	19	11.59
	- กรุงเทพมหานคร	7	4.27
	- ชลบุรี (อ.พนัสนิคม)	2	1.22
	- ปราจีนบุรี	3	1.83
	- จันทบุรี	1	0.61
	- ฉะเชิงเทรา	1	0.61
	- พิษณุโลก	1	0.61
	- สมุทรปราการ	1	0.61
	- พระนครศรีอยุธยา	1	0.61
	- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1	0.61
	- กาสินธุ์	1	0.61
	- ชัยภูมิ	1	0.61
	- มุกดาหาร	1	0.61
	- ยโสธร	1	0.61
	- เลย	1	0.61

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	- สกลนคร	1	0.61
	- สุรินทร์	1	0.61
	- อำนาจเจริญ	1	0.61
	อยู่ที่อื่น (แต่มาทำงาน/ประกอบการที่นี่)	35	21.34
	- ไม่ระบุสถานที่	5	3.05
	- กรุงเทพมหานคร	6	3.66
	- ชลบุรี	13	7.93
	ไม่ระบุสถานที่	1	0.61
	อำเภอเมืองชลบุรี	6	3.66

ตารางที่ 9 แสดงจำนวน ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายโดยจำแนกตามภูมิลำเนา

ของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ต่อ)

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	อำเภอบางละมุง	2	1.22
	อำเภอสรีราชา	2	1.22
	อำเภอสัตหีบ	1	0.61
	อำเภอบางละมุง	1	0.61
	- กำแพงเพชร	1	0.61
	- นนทบุรี	1	0.61
	- ปราจีนบุรี	1	0.61
	- สมุทรปราการ	1	0.61
	- สุโขทัย	1	0.61
	- พระนครศรีอยุธยา	1	0.61
	- อุทัยธานี	1	0.61
	- สุรินทร์	1	0.61
	- ลำพูน	1	0.61
	- สงขลา	1	0.61

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	- สุราษฎร์ธานี	1	0.61
	อื่นๆ	9	5.49
	- ไม่ระบุสถานที่	5	3.05
	- กรุงเทพมหานคร	3	1.83
	- สกลนคร	1	0.61
	ไม่แสดงความคิดเห็น	3	1.83

ส่วนที่ 6 : การรับทราบข้อมูลข่าวสาร

ตารางที่ 10 แสดงจำนวน ร้อยละของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ ไปยังประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
6.	ช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการที่ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต้องการรับทราบ		
	หน่วยงานราชการในพื้นที่	82	21.52
	ผ่านผู้นำชุมชน	103	27.03
	จัดทำเอกสารเผยแพร่	78	20.47
	ออกอากาศทางวิทยุ	41	10.76
	- ไม่ระบุสถานี	34	8.92
	- FM. 107.75 MHz	3	0.79
	- FM 99.75 MHz (สวท.ชลบุรี)	2	0.52
	- FM. 104.25 MHz	1	0.26
	- FM. 104.75 MHz	1	0.26
	จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชนในช่วงเวลาที่เหมาะสม	62	16.27

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	อื่นๆ	15	3.94
	- เว็บไซต์	4	1.05
	- ไม้ระบุงประเภท	3	0.79
	- โทรศัพท์	3	0.79
	- แจกผ่านเทศบาลสุขุมชน	1	0.26
	- ลงพื้นที่ในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	1	0.26
	- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail)	1	0.26
	- หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (E-book)	1	0.26
	- Facebook	1	0.26

ตารางที่ 11 แสดงจำนวน ร้อยละของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการผ่านช่องทาง และสื่อต่างๆ ไปยังประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ต่อ)

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
7.	สื่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการที่ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต้องการรับทราบ		
	เอกสารข้อเท็จจริง (Factsheet)	101	24.05
	แผ่นพับ	75	17.86
	โบรชัวร์	57	13.57
	ประกาศติด ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ศาลากลางจังหวัดในพื้นที่ศึกษา	61	14.52
	เว็บไซต์โครงการ laemchabangportphase3.com	80	19.05
	ระบบเครือข่ายสารสนเทศสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	31	7.38
	อื่นๆ	15	3.57
	- แจกผ่านหน่วยงานราชการอื่นๆ และ	5	1.19

ลำดับ		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
	เทศบาลสุ่มชน		
	- ไม่ระบุประเภท	3	0.71
	- ลงพื้นที่ในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	2	0.48
	- วิทยุ, โทรทัศน์	2	0.48
	- เว็บไซต์ (องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)	1	0.24
	- Facebook	1	0.24
	- Line	1	0.24