

7.15

หากมีรายละเอียดโครงการใดที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงจากเดิม โครงการต้องแจ้งให้ประชาชนทราบด้วย

#### คำชี้แจง

ผู้ศึกษาทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการที่แจ้งไว้กับประชาชน และรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไป ได้ดังตารางที่ 7.15-1 โดยมีรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้นำเสนอต่อประชาชน ได้แก่

- ความกว้างระหว่างท่าเรือ F2 กับพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต
  - เชื้อนล้อมพื้นที่ถมจาก 8 แบบ เปลี่ยนเป็น 10 แบบ เพื่อให้สอดคล้องกับบ่อพักน้ำบริเวณปากคลองบางละมุงที่เพิ่มจุดระบายน้ำออกสู่ปากคลองบางละมุงเพิ่มขึ้นอีก 1 จุด
  - วิธีการถมทะเลจะมีการทำเป็นบ่อย่อยๆ เป็นพื้นที่ปิดล้อมแทนการทำคันทรายแบบสลับฟันปลา เนื่องจากการทำคันทรายแบบสลับฟันปลาไม่เป็นพื้นที่ปิดล้อม ดังนั้น การถมทะเลแบบเป็นบ่อย่อยจึงมีประสิทธิภาพดีกว่า
  - แหล่งวัสดุก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากเดิมขนส่งมาจาก 2 แห่ง ได้แก่ 1)บริเวณอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ขนส่งไปยังท่าเรือชายฝั่ง (บางเสร่) จากนั้นขนส่งทางเรือไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 7 เที่ยวต่อวัน 2) บริเวณอำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ขนส่งด้วยรถบรรทุกไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 411 เที่ยวต่อวัน มีการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นขนส่งจากบริเวณอำเภอเมืองชลบุรีเพียงแห่งเดียว
  - การระบายน้ำบริเวณปากคลองบางละมุง มีจุดปล่อยน้ำออกไปยังปากคลองบางละมุง 2 จุด (เพิ่มเติมอีก 1 จุด) ทำให้การหมุนเวียนกระแส น้ำบริเวณปากคลองบางละมุงไหลเวียนได้ดีขึ้น
- ทั้งนี้ ผู้ศึกษาได้นำรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปนำเสนอให้ภาคประชาชนรับทราบแล้ว

ตารางที่ 7.15-1

เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง

องค์ประกอบ	รายละเอียดโครงการ	
	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ธันวาคม, 2560)	รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง
1) การรองรับปริมาณสินค้า		
1.1) ตู้สินค้า		6.9 ล้านทียู/ปี
1.2) รถยนต์		1 ล้านคัน/ปี
2) ท่าเรือและพื้นที่หลังท่า		
2.1) ท่าเรือขนส่งตู้สินค้า E1		
- ความยาวหน้าท่า		750 ม.
- พื้นที่หลังท่า		375,000 ตร.ม.
2.2) ท่าเรือขนส่งตู้สินค้า E2		
- ความยาวหน้าท่า		750 ม.
- พื้นที่หลังท่า		375,000 ตร.ม.
2.3) ท่าเรือขนส่งตู้สินค้า F1		
- ความยาวหน้าท่า		1,000 ม.
- พื้นที่หลังท่า		500,000 ตร.ม.
2.4) ท่าเรือขนส่งตู้สินค้า F2		
- ความยาวหน้าท่า		1,000 ม.
- พื้นที่หลังท่า		500,000 ตร.ม.
2.5) ท่าเรือขนส่งรถยนต์ (Ro-Ro)		
- ความยาวหน้าท่า		920 ม.
- พื้นที่หลังท่า		380,880 ตร.ม.

ตารางที่ 7.15-1

เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง (ต่อ)

องค์ประกอบ	รายละเอียดโครงการ	
	รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ธันวาคม, 2560)	รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง
2.6) ท่าเรือชายฝั่ง		
- ความยาวหน้าท่า		500 ม.
- พื้นที่หลังท่า		10,000 ตร.ม.
2.7) ท่าเรือบริการ		
- ความยาวหน้าท่า		435 ม.
3) ความกว้างระหว่างท่าเรือ F2 กับพื้นที่ สำหรับการพัฒนาในอนาคต	160 ม.	300 ม.
4) ร่องน้ำเดินเรือ		
4.1) ความกว้างร่องน้ำหลัก		600 ม.
4.2) ความลึกร่องน้ำหลัก		-18.5 ม.รทก.
4.3) ความลึกร่องน้ำบริเวณที่เชื่อมต่อกับร่อง น้ำของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ 2		-16.00 ม.รทก.
5) ความกว้างแอ่งจอดเรือ		920 ม.
6) เขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment)	มีเขื่อนล้อมพื้นที่ถม 8 ประเภท ตามความลึกและตำแหน่งที่ตั้ง ดังนี้ - Revetment Type A-1 - Revetment Type A-2	มีเขื่อนล้อมพื้นที่ถม 10 ประเภท ตามความลึกและตำแหน่งที่ตั้ง ดังนี้ - Revetment Type A-1 - Revetment Type A-2

ตารางที่ 7.15-1

เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง (ต่อ)

องค์ประกอบ	รายละเอียดโครงการ	
	รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ธันวาคม, 2560)	รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Revetment Type B</li> <li>- Revetment C</li> <li>- Revetment D-1</li> <li>- Revetment D-2</li> <li>- Revetment E</li> <li>- Revetment F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Revetment Type A-3</li> <li>- Revetment Type B-1</li> <li>- Revetment Type B-2</li> <li>- Revetment Type C</li> <li>- Revetment D-1</li> <li>- Revetment D-2</li> <li>- Revetment E</li> <li>- Revetment F</li> </ul>
6) เขื่อนกันคลื่น (Breakwater)	<p>ชนิดหินทิ้ง ก่อสร้างใน 3 บริเวณ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1 (Breakwater No.1) อยู่บริเวณพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต มีความยาว 1,000 เมตร</li> <li>- เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2 (Breakwater No.2) อยู่บริเวณท่าเรือชายฝั่ง มีความยาว 1,600 เมตร</li> <li>- เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 (Breakwater No.3) อยู่บริเวณปากคลองบางละมุงมีความยาว 411 เมตร</li> <li>- เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4 (Breakwater No.4) อยู่บริเวณปากคลองบางละมุงมีความยาว 115 เมตร</li> </ul>	
7) ปริมาณงานขุดลอก	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณขุดลอกทั้งหมด = 58 ล้าน ลบ.ม.</li> <li>- ปริมาณ = 37.9 ล้าน ลบ.ม.</li> <li>- ปริมาณดินเลน = 20.1 ล้าน ลบ.ม.</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>	

ตารางที่ 7.15-1

เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง (ต่อ)

องค์ประกอบ	รายละเอียดโครงการ	
	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ธันวาคม, 2560)	รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง
	- ขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำและแอ่งจอดเรือทุก 5 ปี มีปริมาณการขุดลอกครั้งละ 2.82 ล้าน ลบ.ม.	
8) ปริมาณงานถมทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณพื้นที่ถม 3.7 ล้าน ตร.ม.</li> <li>- ปริมาณงานถม 37.9 ล้าน ลบ.ม.</li> </ul>	
9) วิธีการขุดลอกและถมทะเล	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger ลำเลียงดินผ่านท่อส่งไปยังพื้นที่ถมทะเล โดยพื้นที่ถมทะเลจะสร้างคันทรายลักษณะสลับฟันปลา เพื่อชะลอความเร็วของน้ำและลดปริมาณตะกอนโดยบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลจะติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น</li> <li>- ดินเลนที่แยกออกจากชั้นทราย จะตักใส่เรือลำเลียงนำไปทิ้งในบริเวณบ่อตะกอน โดยจะทำการเปิดที่งัดท้องเรือ (Hopper Dumping)</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> (การบำรุงรักษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้เรือขุดลอกแบบยั้งดิน (Trailing Hopper Dredger) และลำเลียงดินผ่านท่อไปยังบ่อตะกอน</li> </ul>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่ถมทะเลจะเป็นบ่อย่อยๆ เป็นพื้นที่ปิดล้อมแทนการทำคันทรายแบบสลับฟันปลา ซึ่งแบบสลับฟันปลาไม่เป็นพื้นที่ปิดล้อม ดังนั้นวิธีทำเป็นบ่อย่อยจึงมีประสิทธิภาพดีกว่า</p>

ตารางที่ 7.15-1

เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง (ต่อ)

องค์ประกอบ	รายละเอียดโครงการ	
	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ธันวาคม, 2560)	รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง
10) แหล่งวัสดุก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	<p>ขนส่งจาก 2 แหล่ง</p> <p>1) บริเวณอำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี ขนส่งไปยังท่าเรือชายฝั่ง (บางเสร่) จากนั้นขนส่งทางเรือไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 7 เที่ยวต่อวัน</p> <p>2) บริเวณอำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ขนส่งด้วยรถบรรทุกไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 411 เที่ยวต่อวัน</p>	<p>1) บริเวณอำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ขนส่งด้วยรถบรรทุกไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 474 เที่ยวต่อวัน</p>
11) การระบายน้ำบริเวณปากคลองบางละมุง	<p>มีบ่อกักน้ำจำนวน 1 บ่อ และมีจุดปล่อยน้ำออกไปยังปากคลองบางละมุง 1 จุด</p>	<p>มีจุดปล่อยน้ำออกไปยังปากคลองบางละมุง 2 จุด (เพิ่มเติมอีก 1 จุด)</p>

ที่มา: บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน), 2561