

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
วันอังคารที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้มาประชุม คณะอนุกรรมการฯ

๑.	นายสนธิ คชวัฒน์ อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา	ประธานอนุกรรมการ
๒.	นายพิสุทธิ์ อมรยุทธ์ ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)	อนุกรรมการ
๓.	นางสิริมา กীরตยาคม ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๔.	เรือโทยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการกองการบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๕.	นางระวีวรรณ ศรีวรรณยศ พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา	อนุกรรมการ
๖.	นายเสรี ทิมเที่ยง พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง	อนุกรรมการ
๗.	นายวิรัช องค์กรประเสริฐ ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๘.	นายราชัย ชลสินธุ์สงครามชัย ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๙.	นางสาววิภาภัทร์ แยมยิ้มเหมาะ ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๐.	นายประภาส มุ่งหาเงิน ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๑.	นายนริศ สามกิจ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๒.	นายสนอง เชิดชู ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๓.	นางสาวรัชณี มาเลี้ยง ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๑๔.	นายชาติรี สืบปรุ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๑๕.	นางธัญญ์ธรรณ์ แสงวิสุทธิ์ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ

๑๖. นางสาวสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์ อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง
๑๗. นายฉลองชัย ทองจันทร์ อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย
๑๘. นางรัตนา อ่องสมบัติ อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ
๑๙. นางพรทิพา ทวีนุช อนุกรรมการและเลขานุการ
หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้ไม่มาประชุม คณะอนุกรรมการฯ

๑. นายอำเภอบางละมุง รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒
๒. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรีหรือผู้แทน อนุกรรมการ
๓. ประมงอำเภอบางละมุง อนุกรรมการ
๔. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด อนุกรรมการ
๕. นายบุญเสริม ดินตะบุงระ อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง
๖. นายวินัย ทองมณี อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย
๗. นางพรพรรณ ล้ออวยพร อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชัยพร แพภิรมย์รัตน์ (แทนนายอำเภอศรีราชา) รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑
๒. นายพันธ์ศักดิ์ จันทร์สุข (แทนนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง) รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓
๓. นายปรีชา เพชรเลิศ เจ้าท่าชลบุรี
๔. นายพงษ์ศักดิ์ รักความสุข สมาชิกสภาเทศบาลตำบลบางละมุง
๕. นางพจนานา แก้วผลึก ที่ปรึกษาตัวแทนประชาชน
๖. นายมานิช ทรงแยอิน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๓ ต.บางละมุง อ.บางละมุง
๗. ว่าที่ร้อยตรี จเรวัฒน์ ชินวัฒน์ เครือข่ายประชาชนอำเภอบางละมุง
๘. นายรังสรรค์ สมบูรณ์ ตัวแทนภาคประชาชน ต.แหลมฉบัง
๙. ดร.สมนึก จงมีวสิน ตัวแทนภาคประชาชนต.บางละมุง
๑๐. นายศัลย์ อุกพัชญ์สกุล นวช. ๘ ผวพ.กผง.
๑๑. นางสาวจุฬาลักษณ์ สังข์สวัสดิ์ นวช. ๖ ผวพ.กผง.
๑๒. นายมานะ ศรีประพันธ์ เจ้าหน้าที่งานป้องกัน ๔ เทศบาลนครแหลมฉบัง
๑๓. นายอาทิตย์ เขาวนาภรณ์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๑๔. นางสาวนุชรา ไทยกกลาง นักมวลชนสัมพันธ์

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐น.

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมแล้วดำเนินการประชุมฯ ตามระเบียบวาระการประชุมฯ ดังนี้.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ คำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๕๑๒๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ประธานฯ แจ้งและรายงานต่อที่ประชุมถึงที่มาของการตั้งคณะกรรมการชุดนี้ เพื่อให้เกิดความร่วมมือกันพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๕๑๒๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ประธานฯ ขอแก้ไขรายชื่อลำดับที่ ๒๖ จาก “อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ” เป็น “อนุกรรมการและเลขานุการ”

๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชุดนี้ มีดังนี้

๑.) กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ

๒.) ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม

๓.) ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ

๔.) ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง ทุก ๖ เดือน

๕.) ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖.) รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ซึ่งตามอำนาจของอนุกรรมการชุดนี้ กทท. จะต้องจัดงบประมาณเพื่อทำชุมชนสัมพันธ์และให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมดูแลสังคม และสืบเนื่องจากทางรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ได้ให้แนวทางการดำเนินงานเพื่อพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ให้การทำเรือฯ รับฟังความคิดเห็น ความต้องการและหาทางแก้ปัญหาที่ผ่านมาจากการสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ให้มีการร่วมคิด ร่วมทำ ให้มีการติดตามตรวจสอบปัญหาที่ผ่านมา เตรียมหามาตรการชดเชย การช่วยเหลือการประกอบอาชีพของประชาชน และจัดทำโครงการ CSR ดูแลพัฒนาสังคมโดยรอบให้ดีขึ้น โดยใช้หลักการคือ “ท่าเรือของชุมชน ชุมชนของท่าเรือ” โดยให้มีความรู้สึกร่วมกัน

มติที่ประชุม รับทราบคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๕๑๒๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

วาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

วาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อทราบ

ประธานฯ กล่าวว่า ตามนโยบายของรัฐบาล สนับสนุนให้มีการพัฒนาท่าเรือทวาย ประเทศพม่า โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ได้ไปเช่าที่ดินประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ไร่ เพื่อให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งสินค้าระหว่างทะเลอันดามันกับอ่าวไทยมาที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งต่อไปในอนาคตจะมีการพัฒนาร่วมกันเป็นกลุ่มเสรีอาเซียน มีการสร้างถนนและทางรถไฟเพื่อให้เกิดการรองรับการขนส่งสินค้าและการค้าขาย การลงทุนกันอย่างไร้พรมแดน ลดการเดินทางเรือผ่านช่องแคบมะละกา สิงคโปร์ โดยก่อนการพัฒนาเป็นท่าเรือ เฟสที่ ๓ ใหม่นั้น รัฐบาลมีแนวคิดที่จะสร้างท่าเรือที่สงขลาที่อยู่ฝั่งอ่าวไทย ให้ไปเชื่อมกับท่าเรือปากปาราที่อยู่ทางฝั่งจังหวัดสตูล โดยใช้รถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อกัน แต่โครงการนี้ได้ถูกล้มเลิกไปในที่สุด เพราะชาวบ้านคัดค้านไม่ให้เกิดเพราะบริเวณนั้นมีหมู่เกาะสิมิลันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามอยู่ ต่อไปปีเตอร์เคมีจะเคลื่อนย้ายไปอยู่ที่ทวายหมด เพราะต่อไปประเทศไทยจะเป็น AEC มีการขนส่ง ติดต่อกันอย่างไร้พรมแดน ประชากรเข้า-ออกไปทำงานกันได้ทุกประเทศ

แต่การจะพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขึ้นมาใหม่นั้น ต้องสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญที่บัญญัติให้ประชาชนมีสิทธิในการมีส่วนร่วมในการดูแล อนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกัน เป็นสิทธิของชุมชน ไม่ว่าท่าเรือจะดำเนินการอะไรจะต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อน

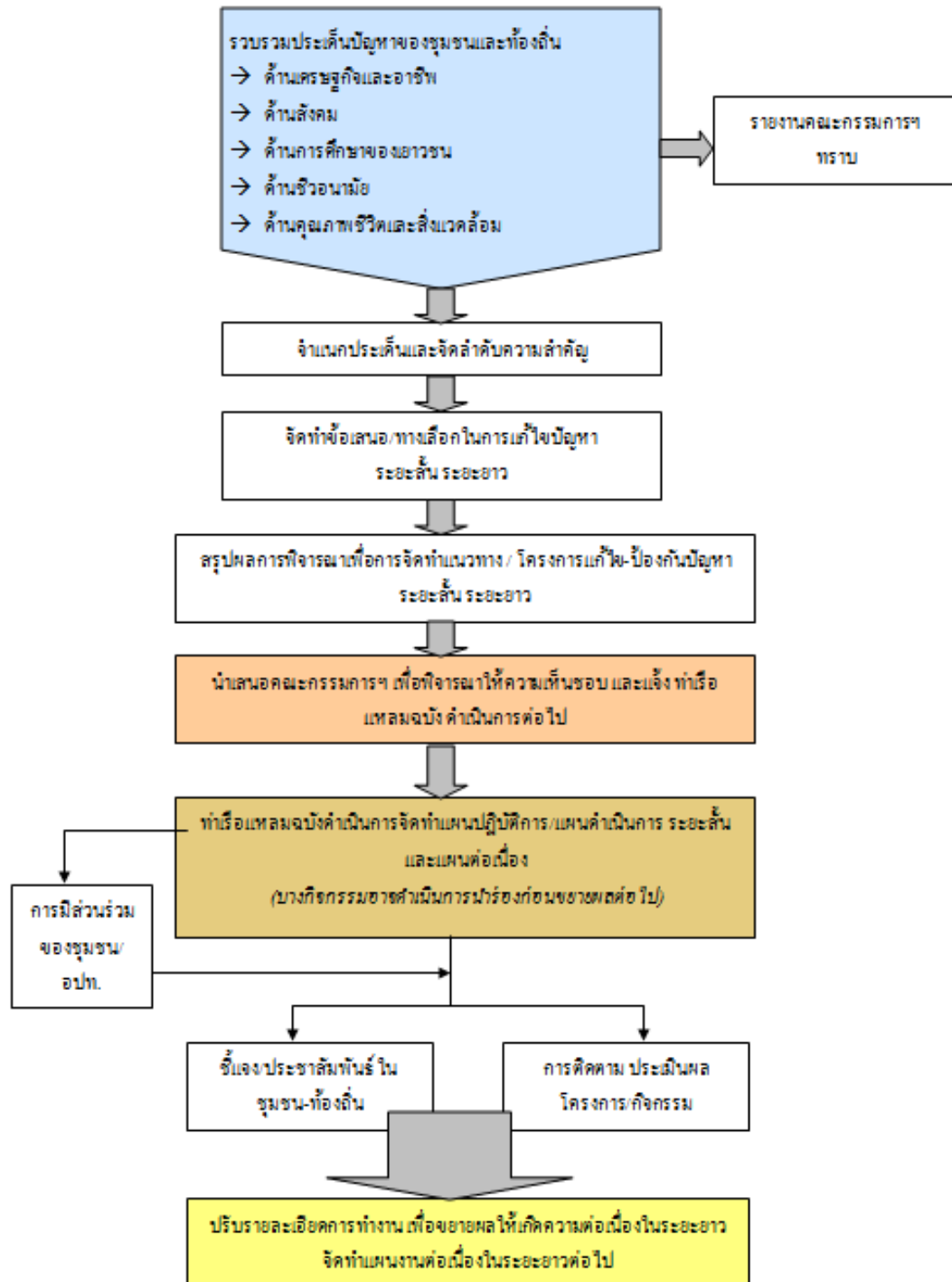
มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๔ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ เรื่องหลักการและกรอบการดำเนินกิจกรรม CSR

เรือไทยทวนฯ เรียนที่ประชุมว่า หนึ่งในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้ คือ เพื่อร่วมกันพิจารณา รวบรวมความต้องการของชุมชนโดยรอบ ทลฉ. ทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม อาชีพ การศึกษา ชีวอนามัย คุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดลำดับความสำคัญพร้อมทั้งเสนอทางเลือกในการแก้ปัญหา อีกทั้งจัดทำเป็นแผน CSR ระยะสั้น-ระยะยาว ดังนั้นจำเป็นต้องมีการชี้แจงให้ชุมชนในท้องถิ่นทราบถึงรายละเอียด รวมถึงมีการติดตาม ประเมินผลโครงการและกิจกรรมต่างๆ เพื่อขยายผลให้เกิดความต่อเนื่อง เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการกำกับฯ หากได้รับความเห็นชอบ ทลฉ. ก็จะเสนอแผน CSR ดังกล่าวต่อ คณะกรรมการ กทท. เพื่อขอขบประมาณดำเนินการต่อไป ดังนั้น ในเบื้องต้น ทลฉ. ขอเสนอหลักการและกรอบการดำเนินกิจกรรม CSR เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

กรอบการทำงานของคณะอนุกรรมการฯ



เรือโทยุทธนาฯ รายงานที่ประชุมเพิ่มเติมว่า ประธานฯ ได้จัดทำหลักการและลักษณะของโครงการหรือกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชน ซึ่งสอดคล้องกับกรอบการทำงานของคณะอนุกรรมการฯ มีดังต่อไปนี้

๑. หลักการ

- ๑.๑) ควรเป็นโครงการที่อยู่ในความต้องการของชุมชนและภาคประชาชน
- ๑.๒) เป็นโครงการเพื่อประโยชน์สาธารณะส่วนรวม ประชาชนส่วนใหญ่ได้ประโยชน์จากโครงการ

ดังกล่าว

- ๑.๓) เป็นโครงการที่อยู่อย่างยั่งยืนและต่อเนื่องชุมชน
- ๑.๔) เป็นโครงการที่ประชาชนเป็นผู้คิด ผู้ทำ และได้รับประโยชน์จากกิจกรรมดังกล่าว

๒. ลักษณะโครงการ

- ๒.๑) กิจกรรมหรือโครงการที่สร้างอาชีพ รายได้ต่อชุมชน
- ๒.๒) กิจกรรมหรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาของเยาวชนในพื้นที่
- ๒.๓) กิจกรรมหรือโครงการที่สอดคล้องกับวัฒนธรรม ประเพณี และลักษณะดั้งเดิมของท้องถิ่น
- ๒.๔) กิจกรรมหรือโครงการที่เกี่ยวกับคุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัยของชุมชนท้องถิ่น
- ๒.๕) กิจกรรมหรือโครงการที่เกี่ยวกับศาสนา จิตใจ ความเชื่อของชุมชนในท้องถิ่น
- ๒.๖) กิจกรรมหรือโครงการที่ส่งเสริมให้ประชาชนท้องถิ่นมาทำประโยชน์ร่วมกัน
- ๒.๗) กิจกรรมหรือโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. แนวทางได้มาของโครงการหรือกิจกรรม

- ๓.๑) ชุมชนโดยรอบทำเรื่องเสนอโครงการโดยผ่านทางเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้ทุกเดือน
- ๓.๒) คณะกรรมการฯ เสนอเพื่อจัดตั้งงบประมาณและดำเนินการในพื้นที่

๔. เพื่อให้มีการตั้งงบประมาณจึงขอเสนอโครงการหรือกิจกรรมให้คณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

- ๔.๑) กิจกรรมหรือโครงการที่สร้างอาชีพ รายได้ต่อชุมชน
 - โครงการฝึกอาชีพและทักษะการทำงานเพื่อให้ประชาชนท้องถิ่นสามารถเข้าไปทำงานใน

ทำเรื่องแหลมฉบัง

- โครงการฝึกอบรมสารพัดช่าง เพื่อการประกอบอาชีพของชุมชน
- โครงการส่งเสริมพัฒนาศักยภาพกลุ่มอาชีพชุมชน เช่น ประมง เกษตรกรรม
- โครงการจัดตั้งสถานที่ขายสินค้าของชุมชน

๔.๒) กิจกรรมหรือโครงการด้านการศึกษาของเยาวชนในพื้นที่

- โครงการมอบทุนการศึกษาของนักเรียนเรียนดีแต่ยากจน และนักเรียนประพฤติดีแต่ยากจน

ของทุกโรงเรียน ในพื้นที่รอบ ๕ กม. ทุกปี

- โครงการพาน้องเรียนรู้กิจกรรมภาษาอังกฤษ ผ่านกิจกรรมทัศนศึกษา
- โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนรักษ์บ้านเกิด

๔.๓) กิจกรรมหรือโครงการด้านวัฒนธรรม ประเพณี ศาสนา

- โครงการศูนย์ฝึกอบรมศีลธรรม (คนพันธุ์ใหม่ หัวใจพุทธ)
- โครงการผ้าป่า และกฐินสามัคคี ประจำปี
- โครงการธนาคารความดีของชุมชน
- โครงการสืบสานวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น

- ๔.๔) กิจกรรมหรือโครงการเกี่ยวกับคุณภาพชีวิตและสุขภาพอนามัย
- หน่วยแพทย์/ทันตแพทย์เคลื่อนที่ ตรวจสุขภาพชุมชน
 - ศูนย์สุขภาพชุมชน
 - ชมรมผู้สูงอายุ
 - โครงการพัฒนาเด็ก/เยาวชนในการป้องกันยาเสพติด
- ๔.๕) โครงการส่งเสริมให้ประชาชนท้องถิ่นทำประโยชน์ร่วมกัน
- โครงการก่อสร้างศูนย์การเรียนรู้ชุมชน เพื่อให้ชุมชนทำประโยชน์ร่วมกัน
 - โครงการสร้างจิตสำนึกพัฒนาท้องถิ่น
 - จัดสัมมนา/ประชุมกลุ่มเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน
 - การฝึกอบรมการทำแผนฉุกเฉินอพยพชุมชน
- ๔.๖) โครงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- โครงการค่ายเยาวชนเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติในท้องถิ่น
 - โครงการถ่ายทอดภูมิปัญญาท้องถิ่นโดยปราชญ์ชาวบ้าน
 - โครงการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยชุมชน

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาร่างกรอบการทำงานดังกล่าว และที่ประชุมเห็นว่าร่างกรอบการทำงานดังกล่าวนี้ สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ

มติที่ประชุม เห็นชอบกรอบการทำงานของคณะอนุกรรมการฯ และหลักการโครงการฯ ตามที่ฝ่ายเลขฯ เสนอต่อที่ประชุม

- วาระที่ ๔.๒ เรื่องร่างโครงการ/กิจกรรม CSR ของ ทลจ.
เรือโทยุทธนาฯ เสนอต่อที่ประชุมว่า ทลจ. ได้จัดเตรียมร่างโครงการ CSR มาให้ที่ประชุมพิจารณา โดยมีการแบ่งกิจกรรม CSR ออกเป็น ๕ ด้าน คือ
- ๑) ด้านการพัฒนาทักษะ/เสริมอาชีพ
 - ๒) ด้านการประกอบอาชีพประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
 - ๓) ด้านการศึกษาและการเรียนรู้
 - ๔) ด้านคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม
 - ๕) ด้านสังคมและวัฒนธรรม

ซึ่งในแต่ละด้านจะประกอบไปด้วยโครงการ/กิจกรรมย่อย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ครอบคลุมความต้องการของชุมชนให้มากที่สุด

ดร.สมนึกฯ เสนอต่อที่ประชุมว่า ก่อนที่จะลงในรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมย่อยของ ทลจ. นั้น ตนเองอยากให้นำโครงการที่ชุมชนได้หารือกันมาเบื้องต้นเป็นจุดตั้งต้น เพื่อจะได้ดำเนินกิจกรรม CSR ที่ตรงกับความต้องการของชุมชนจริงๆ ขอให้นางสาวรัชณีฯ เป็นผู้นำเสนอ

นางสาวรัชณีฯ เสนอต่อที่ประชุมว่า ชุมชนได้รวบรวมโครงการมาทั้งหมด ๑๕ โครงการ เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณา ดังนี้

/นางสาวรัชณี...

นางสาวรัชชณีฯ กล่าวว่า ขอนำเสนอโครงการจากชาวบ้านมี ๑๕ โครงการ ได้แก่

- ๑) โครงการตั้งศูนย์การเรียนรู้ประมงพื้นบ้าน
- ๒) โครงการสหกรณ์ชุมชนชาวประมง
- ๓) โครงการเก็บขยะชายหาด
- ๔) โครงการพัฒนาเกาะนก ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว
- ๕) โครงการพืชน้ำปลูกจิตสำนึกรักและหวงแหนคุณค่าของชุมชน
- ๖) โครงการถังบำบัดน้ำเสียในชุมชน
- ๗) โครงการมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน
- ๘) โครงการอบรมสอนดนตรี ห้างไกลยาเสพติด
- ๙) โครงการหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์+พัฒนาพื้นที่ว่างเปล่าให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว
- ๑๐) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์รอบสนามกีฬา
- ๑๑) โครงการเชื่อมกันคลื่น เพื่อจอดเรือ/หลบลมหลบพายุให้กับชาวประมงบริเวณป่าสน
- ๑๒) โครงการรพพยาบาลเคลื่อนที่ ตรวจสุขภาพประจำเดือน (โรคมะเร็ง/เบาหวาน/ความ

ดัน/โรคทั่วไป)

สนามเด็กเล่น

- ๑๓) โครงการจัดสรรที่ดินว่างเปล่าบริเวณชุมชนหมู่ ๙ บ้านบางละมุง จัดทำบ้านพักและ
- ๑๔) โครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับชาวบ้าน
- ๑๕) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น

นายประภาสฯ กล่าวว่า โครงการจัดสรรที่ดินว่างเปล่าของ การท่าเรือฯ บริเวณชุมชน หมู่ ๙ บ้านบางละมุง เสนอจัดทำบ้านพัก สวนสุขภาพ และสนามเด็กเล่นให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ ถูกเวนคืนที่ดินจากโครงการท่าเรือแหลมฉบังตั้งแต่แรกเริ่ม เพื่อปรับปรุงและส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้กับ ชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องโยกย้ายที่อยู่อาศัยและไม่สามารถ หาที่อยู่อื่นได้ ช่วยทำเป็นรูปธรรมเพื่อแสดงความจริงใจ อย่างเร่งด่วนจะเป็นการดี

เรือโทยุทธนาฯ กล่าวว่า ทางฝ่ายเลขาฯ ได้จัดทำร่างกิจกรรมตอบแทนสังคมไว้แล้ว ซึ่งจากที่ชุมชนได้เสนอเพิ่มเติมขึ้นมานั้น สามารถที่จะนำมาผนวกรวมเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งร่วมกับการท่าเรือฯ ได้ บางโครงการมีความคล้ายคลึงกัน จึงขอเสนอโครงการที่การทำเรือฯ ได้จัดทำมา มี ๕ ด้าน ได้แก่

- ๑) ด้านการพัฒนาทักษะ/เสริมอาชีพ
- ๒) ด้านอาชีพประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- ๓) ด้านการศึกษาและการเรียนรู้
- ๔) ด้านคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม
- ๕) ด้านสังคมและวัฒนธรรม

ประธานฯ กล่าวว่า ให้การทำเรือฯ พิจารณาโครงการจากประชาชนทั้ง ๑๕ โครงการนำไป ผนวกเข้าในในกรอบการดำเนินงานทั้ง ๕ ด้านของการท่าเรือฯ ซึ่งจากการประชุมของคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบังที่ผ่านมา (๒๔ ม.ค.๕๕) ได้มีข้อเสนอให้มีการ จัดการอบรมการฝึกอาชีพ เช่น ในเรื่องฝึกคนขับเครน การยกตู้คอนเทนเนอร์ ขับเรือลากจูง จึงอยากจะทำให้ ทางการทำเรือฯ นำเสนอไปในแต่ละกิจกรรมทั้ง ๕ ด้าน อธิบายที่ละด้าน จึงอยากขอความเห็นจากที่ประชุม ด้วย

/นายราชัย...

นายราชัยฯ เสนอว่า ให้การทำเรื่องฯ นำเสนอกรอบและโครงการที่การทำเรื่องฯ จัดทำรายละเอียดมาแสดงให้คณะกรรมการฯ พิจารณา และจะรับข้อเสนอกับทั้ง ๑๕ โครงการจากประชาชน เข้าไปปรับให้เป็นแผนเดียวกัน

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า โครงการ CSR เป็นโครงการที่ทำให้กับประชาชน และจากที่ประชาชนเสนอขึ้นมาเป็นความต้องการและร่วมกันคิดขึ้นมา เพื่อให้การทำเรื่องฯ นำไปจัดทำโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่จริง จึงเห็นด้วยในวัตถุประสงค์และไม่เห็นด้วยในวิธีการในทางกลับกัน ดังนั้นจึงอยากให้ใช้โครงการทั้ง ๑๕ โครงการของประชาชนเป็นตัวตั้งและให้การทำเรื่องฯ นำไปเขียนรายละเอียดเสริมเพื่อดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า ทางประชาชนก็อยากให้โครงการทั้ง ๑๕ โครงการที่ประชาชนเสนอเป็นตัวตั้งและก็ให้การทำเรื่องฯ เพิ่มเติมรายละเอียดเข้าไป

นายชัยพรฯ กล่าวว่า ปัญหาสำคัญที่เป็นข้อเสนอแนะของโครงการ CSR คือ แนวทางการได้มาของโครงการ ปัญหาก็คือ

๑) โครงการ CSR ทำมาเพื่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยรอบ ก็ควรนำโครงการจากประชาชนมาพิจารณา

๒) โครงการที่การทำเรื่องฯ จะตั้งงบประมาณขึ้นมา อาจจะไปทำซ้ำซ้อนกับหน่วยงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ดำเนินการอยู่แล้วได้ จึงเสนอให้การทำเรื่องฯ โดยฝ่ายเลขาฯ ตรวจสอบกิจกรรมที่จะทำนั้น ไม่ควรไปทำซ้ำซ้อนกับของเดิมที่มีอยู่ จะได้นำงบประมาณนี้ไปทำประโยชน์ในเรื่องอื่นได้ต่อไป

ประธานฯ สรุปแนวทางการพิจารณาว่า จากที่ประชุมได้นำเสนอความคิดเห็นร่วมกันมา จึงขอสรุปเป็นแนวทางดังนี้

๑) โครงการ CSR นั้นวัตถุประสงค์ก็จะทำเพื่อประชาชน ผลประโยชน์ก็จะตกกับชาวบ้านโดยรอบ จึงอยากให้โครงการจากประชาชนนั้นเป็นตัวตั้ง เพราะเป็นความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง และก็ขอให้การทำเรื่องฯ โดยฝ่ายเลขาฯ เพิ่มเติมรายละเอียดเข้าไป และสุดท้ายก็สรุปออกมาเป็นโครงการร่วมกัน

๒) โดยหลักการจะต้องเป็นโครงการที่ยั่งยืน และได้ใช้ประโยชน์ร่วมกันกันทั้งสองฝ่าย โดยให้ประชาชนได้เป็นผู้ช่วยคิด ผู้ช่วยทำ และจะต้องเป็นประโยชน์สาธารณะร่วมกัน เป็นความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง

ดังนั้น ขอให้การทำเรื่องฯ ได้นำโครงการที่ประชาชนได้เสนอขึ้นนี้ไปปรับใช้ให้เข้ากันได้ ได้แก่ โครงการตั้งศูนย์เรียนรู้ประมงพื้นบ้าน เช่น การเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ กระจกปู กระจกปลา การเลี้ยงหอยแมลงภู่ เป็นแหล่งเรียนรู้ของชุมชนร่วมกัน

นายชัยพรฯ เสนอให้ฝ่ายเลขาฯ สืบค้นและกลั่นกรองโครงการในพื้นที่ขึ้นมาก่อนและนำไปเขียนโครงการ จากนั้นให้นำมาเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ อีกครั้ง โดยมอบหมายให้อนุกรมการฯ ท่านใดท่านหนึ่งไปดำเนินงานก่อน

ประธานฯ กล่าวว่า ในการประชุมวันนี้ก็อยากให้พิจารณากับหลักการของโครงการก่อน เพื่อนำไปเขียนโครงการเพื่อตั้งงบประมาณเข้ามาทำต่อไป

นายราชัยฯ กล่าวว่า ในส่วนของรายละเอียดจากภาคประชาชนที่นำเสนอโครงการขึ้นมา มี ๑๕ โครงการ และในส่วนของการทำเรื่องฯ นั้นได้จัดทำกรอบของประเภทกิจกรรมที่ได้วางแผนกว้างๆ ไว้ ๕ ด้าน

/ซึ่งรายละเอียด...

ซึ่งรายละเอียดของภาคประชาชนนั้น ก็จะอยู่ในกรอบแต่ละด้านที่การทำเรื่องฯ ได้ตั้งขึ้นมาจึงสามารถนำมาใส่ในแต่ละด้านได้โดยตรงอยู่แล้ว เช่น ภาคประชาชนเสนอในเรื่องอาชีพ การทำเรื่องฯ ก็จะนำไปใส่ในเรื่องการพัฒนาทักษะ/เสริมอาชีพ โครงการตั้งศูนย์เรียนรู้ของชุมชนก็จะนำไปใส่ในด้านการศึกษาและการเรียนรู้ต่างๆ จึงขอให้คณะกรรมการฯ ได้รับฟังร่างโครงการหรือกิจกรรมตอบแทนสังคมในภาพรวมให้ครบถ้วน

เรือโทยุทธนาฯ กล่าวว่า กิจกรรมตอบแทนสังคม มีทั้งหมด ๕ ด้าน ซึ่งก็ครอบคลุมข้อเสนอทั้งหมดจากประชาชนแล้ว ดังนั้นยินดีรับโครงการทั้ง ๑๕ โครงการจากภาคประชาชนเข้ามาอยู่ในกรอบทั้ง ๕ ด้านของการทำเรื่องฯ ได้

นายรังสรรค์ฯ กล่าวว่า เห็นด้วยกับการทำเรื่องฯ คือ เรื่องการฝึกอบรม ส่งเสริมความรู้ในเรื่องของแปรรูปผลิตภัณฑ์ของอาหารทะเล เป็นโครงการที่ครอบคลุมได้หลายชุมชน และเรื่องโครงการส่งเสริมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชัง เช่น การเลี้ยงปลากระพงเป็นเรื่องที่ดี และเรื่องสุขภาพชุมชนจากไฟไหม้เรือหรือสารเคมีรั่วไหล การทำเรื่องฯ น่าจะมีงบประมาณมาดูแล รักษาชาวบ้านตามความเป็นจริงที่ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลอย่างจริงจัง เป็นรูปธรรมชัดเจน และการดูแลเรื่องผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนในครั้งแรกที่ไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้ ต้องอาศัยที่วัดอยู่ เพราะได้ราคาประเมินที่ดินเดิมมาต่ำมากและได้รับเงินค่าเวนคืนกว่า ๑๐ ปี ราคาที่ได้จึงไม่พอกับการซื้อที่ดินใหม่ที่สูงขึ้นเป็นอย่างมาก

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า ขอให้ใช้ปัญหาในพื้นที่เป็นศูนย์กลาง ให้ภาคประชาชนพูดเสริมขึ้นมา และก็ให้การทำเรื่องฯ เก็บข้อเสนอนี้ไปจัดทำโครงการ ในครั้งนี้ขอให้เป็นการรับทราบขอบเขตของพื้นที่การมีผลประโยชน์ร่วมของแต่ละชุมชน ระดับการจัดความสำคัญเร่งด่วนในแต่ละโครงการ และนำไปสรุปหลักการเพื่อนำไปเสนองบประมาณของการทำเรื่องฯ ต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า วันนี้ขอให้เรามาพิจารณาปัญหากันก่อน ในเมื่อภาคประชาชนได้นำเสนอโครงการมาแล้ว ทางส่วนการทำเรื่องฯ ก็ได้เตรียมกรอบและโครงการมาแล้ว ก็ให้ทั้งสองฝ่ายนำไปพิจารณาร่วมกันและนำมาเสนอกันใหม่อย่างรวดเร็ว ในที่ประชุมครั้งต่อไป

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า ผมเป็นตัวแทนเครือข่ายคัดค้านท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ อยู่และได้ส่งเรื่องให้ทางคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมวุฒิสภา เพื่อดำเนินเรื่องนี้มาจนถึงมีการตั้งคณะกรรมการทั้ง ๓ คณะนี้ได้ ซึ่งในที่ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบังก็ยังไม่อยากให้พูดถึง ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

ข้อเสนอที่ส่งให้กับทางวุฒิสภาไปแล้วนั้น ก็ได้กลั่นกรองมาเป็นโครงการ CSR ทั้ง ๑๕ โครงการจากภาคประชาชนในพื้นที่เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลตำบลบางละมุง เทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ยและจากพื้นที่ของนาเกลือด้วย ทุกๆ ที่ เทศบาลได้หารือกันสรุปมาเป็นโครงการ CSR มาบัดนี้ด้วยแล้ว ซึ่งโดยหลักการและความหมายของ CSR นั้นมีที่มาจากอะไร เพราะ CSR นั้นทำให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ก็ต้องให้ประชาชนมีส่วนร่วมได้คิด สร้าง และทำขึ้นมาด้วยตามความต้องการของเขา ซึ่งในที่ประชุมนี้ยังไม่มีการจัดลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการกัน ก็คิดกันว่าจะนำมาพิจารณากันในวันนี้

ประธานฯ กล่าวว่า วันนี้มีความเห็นหลากหลายรูปแบบ จึงขอให้วันนี้เป็นหลักในการการทำ CSR ไปก่อน แล้วขอให้การทำเรื่องฯ กับภาคประชาชนไปร่วมกันพิจารณาในเวทีย่อยอีกครั้งต่อไป เพื่อที่จะได้ร่วมกันคิดว่าจะทำโครงการกันอย่างไร ในส่วนของหลักการขอให้ทำแบบนี้ คือ

- ๑) ในด้านการพัฒนาทักษะ/เสริมอาชีพ นั้นควรมีโครงการอะไรบ้าง ภาคประชาชนมีอะไร การทำเรื่องฯมีอะไรบ้าง และต่างมีปัญหาอะไรกันบ้าง
- ๒) ด้านคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม
- ๓) ด้านการศึกษา
- ๔) ด้านสังคมและวัฒนธรรม

นางสาวรัชชณีฯ กล่าวว่า ในส่วนของชุมชนนั้น อยากให้มีการจัดตั้งศูนย์ประมงพื้นบ้าน การเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ สร้างกระชังปูใช้เก็บปูที่เก็บมาได้ เพื่อเสริมรายได้ให้กับชาวบ้านจากการออกทะเลในทุกๆ วัน และมีศูนย์เรียนรู้เรื่องการประมงเพื่อเผยแพร่เรื่องการทำประมง ช่วงเวลาออกทะเล และการจับปูปลาต่างๆ

ประธานฯ กล่าวว่า อยากให้เป็นศูนย์การเรียนรู้ในหลายๆ ด้าน ให้มีหน่วยพยาบาล ศูนย์ประชุมของชุมชน มีที่จัดประชุมได้ ไม่ทราบว่าจะมีความเป็นไปได้อย่างไร

นางพรทิพาฯ กล่าวว่า ตามที่นางสาวรัชชณีฯ กับท่านประธานฯ เสนอมานั้น ก็อยู่ในรอบการดำเนินงานของการทำเรือฯ เรื่อง การตั้งศูนย์การเรียนรู้ของชุมชน ศูนย์ประชุมและศูนย์พัฒนาเยาวชนด้วยแล้ว วัตถุประสงค์เพื่อให้ศูนย์การเรียนรู้ สามารถใช้ประโยชน์ได้หลายด้าน

ดร. สมณีฯ กล่าวว่า ขอให้ สท.พงษ์ศักดิ์ฯ เป็นผู้เสนอข้อคิดเห็นเพราะเป็นผู้เชี่ยวชาญเรื่องการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังเป็นอย่างดี

สท.พงษ์ศักดิ์ฯ กล่าวว่า เมื่อครั้งที่ได้ประชุมกับทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบังนั้น ได้เสนอกับที่ประชุมเรื่อง แผน CSR ในการจัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพภายในท่าเรือฯ ว่าชาวบ้านส่วนใหญ่ประสบความสำเร็จการศึกษาแค่มัธยมตอนต้นหรือสูงสุดแค่ระดับปวส. บางครั้งเข้ามาทำงานลากเชือกเรือและผูกกับหัวทุบกบนท่าเทียบเรือ ถ้าเราจะจัดให้มีการฝึกทักษะการทำงานแบบนี้เข้าไปนั้นท่าเรือเองก็ยอมรับว่าไม่มีโรงเรียนฝึกให้ จะต้องไปฝึกที่ท่าเรือกรุงเทพก่อน ซึ่งในการทำงานนั้นจะต้องใช้ทักษะและเทคโนโลยีเฉพาะด้านเพิ่มเติมกับคนที่เข้าไปทำ

ดังนั้น ได้เคยสอบถามชาวบ้านว่า ถ้าจะทำงานในท่าเรือแหลมฉบังจะทำอย่างไร คือ หากภาคเอกชน/ผู้ประกอบการภายในท่าเรือมีที่ฝึกฝนให้และต้องการพนักงานเข้าทำงานชั่วคราวของ ชั๊บเครน การขนย้ายสินค้า รวมถึงด้านอื่นๆ นั้น ให้ติดต่อไปที่ชุมชน หรือที่เทศบาล

นายรังสรรค์ฯ เสนอให้การทำเรือฯ ประกาศรูปแบบตำแหน่งงานที่จะรับคนเข้าทำงานในความต้องการของท่าเรือ เช่น จบช่างยนต์ วิศวกร หรืออื่นๆ

โครงการ CSR เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและแปรรูปสินค้าจากทะเล ให้ทบทุนถึงรูปแบบการก่อสร้างของการทำเรือฯ ในเรื่องพื้นที่ทางทะเลที่เหลือ จะใช้พื้นที่ตรงไหนประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และจำนวนประชากรต่อพื้นที่ที่จะใช้ประกอบอาชีพประมงในทะเล

สท.พงษ์ศักดิ์ฯ กล่าวว่า สนับสนุนความเห็นของทางอำเภอศรีราชา เพราะแต่เดิมชุมชนมีโครงการที่ทำอยู่แล้ว จึงขอให้การทำเรือฯ เข้าไปประสานกับทางเทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย เทศบาลตำบลบางละมุง และทุกชุมชนเพื่อทำโครงการต่อยอดไม่ซ้ำกับโครงการเดิมที่ทำอยู่แล้ว

ประธานฯ กล่าวว่า ทุกท่านมีความเห็นอย่างหลากหลาย จึงขอให้มีการประชุมในครั้งต่อไประหว่างการทำเรือฯ ภาคประชาชนและเทศบาลทั้ง ๓ เทศบาล เพื่อให้มีการพิจารณาโครงการที่จะทำใหม่ไม่ให้ซ้ำกับของเดิมที่เทศบาลทำอยู่ โดยให้อยู่ในกรอบทั้ง ๗ ประเด็นนี้ ได้แก่

- ๑) กิจกรรมหรือโครงการที่สร้างอาชีพ รายได้ต่อชุมชน
- ๒) กิจกรรมหรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาของเยาวชนในพื้นที่
- ๓) กิจกรรมหรือโครงการที่สอดคล้องกับวัฒนธรรม ประเพณี และลักษณะดั้งเดิมของ

ท้องถิ่น

- ๔) กิจกรรมหรือโครงการที่เกี่ยวกับคุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัยของชุมชนท้องถิ่น
- ๕) กิจกรรมหรือโครงการที่เกี่ยวกับศาสนา จิตใจ ความเชื่อของชุมชนในท้องถิ่น
- ๖) กิจกรรมหรือโครงการที่ส่งเสริมให้ประชาชนท้องถิ่นมาทำประโยชน์ร่วมกัน

๗) กิจกรรมหรือโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โดยใช้หลักการ ดังนี้

๑) ควรเป็นโครงการที่อยู่ในความต้องการของชุมชนและภาคประชาชน

๒) เป็นโครงการเพื่อประโยชน์สาธารณะส่วนรวม ประชาชนส่วนใหญ่ได้ประโยชน์จาก

โครงการดังกล่าว

๓) เป็นโครงการที่อยู่อย่างยั่งยืนและต่อเนื่องชุมชน

๔) เป็นโครงการที่ประชาชนเป็นผู้คิด ผู้ทำ และได้รับประโยชน์จากกิจกรรมดังกล่าว

โดยพิจารณาและทบทวนถึงหัวข้อ หลักการ งบประมาณ ประโยชน์ที่จะได้รับแล้วบูรณาการโครงการร่วมกันอย่างรวดเร็วภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ และค่อยมาออกแบบรายละเอียดกันอีกครั้งเพื่อนำเสนอผู้บริหารการทำเรื่องแห่งประเทศไทยต่อไป

สท.พงษ์ศักดิ์ฯ กล่าวว่า หากบางโครงการทำโครงการเสร็จไม่ทันภายในปีงบประมาณนี้ จะมีการจัดสรรงบประมาณไว้ใช้ในปีถัดไปได้หรือไม่ เพื่อทำโครงการต่อเนื่องข้ามปีงบประมาณได้

เรือไทยthonaฯ ชี้แจงว่า งบประมาณของการทำเรื่องฯ มี ๒ อย่าง คือ ๑) งบทำการ จะต้องใช้ภายในปีงบประมาณที่ขอ ไม่สามารถผูกพันในปีต่อไปได้ ๒) งบลงทุน สามารถผูกพันต่อไปในปีต่อไปได้ จึงขอให้มีการรายละเอียดโครงการไว้ก็จะสามารถตั้งวงเงินเป็นงบประมาณไว้ใช้ต่อเนื่องได้

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า จริงๆ แล้วชาวบ้านมีโครงการเร่งด่วนที่จะต้องทำก่อน คือ

๑) โครงการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับประชาชน ที่มีปัญหาจากท่าเรือเฟสที่ ๑ กับ ๒ ซึ่งจะเป็นโครงการที่จะได้คำตอบและอธิบายโครงการที่เหลือต่อไปได้

๒) การจัดทำที่พักอาศัยให้กับผู้ที่ถูกเวนคืนไว้ในครั้งแรกที่ยังไม่มีที่อยู่อาศัย บริเวณหมู่ ๙ ชุมชนบ้านบางละมุง ส่วนโครงการอื่นๆ ที่เหลือยังไม่ต้องทำก็ได้

ประธานฯ กล่าวว่า ตอนนี้มีผู้ประกอบการหลายแห่งได้จัดทำโครงการ EIA

ฉบับประชาชนขึ้นมาแล้วเป็นตัวอย่าง และก็มีมีการพิจารณากันถึงปัญหาในรายละเอียด ส่วนเรื่อง CSR ขอให้มีการคุยกันเรื่องที่จะทำกันทั้ง ๓ ภาคส่วน เพื่อให้มีการตั้งงบประมาณและให้มีความต่อเนื่อง

เรือไทยthonaฯ กล่าวว่า เรื่องการจัดทำรายงานวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม EIA ฉบับประชาชน นั้นจะขอให้ดำเนินงานในส่วนของคุณธนากรการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง และการจัดทำที่พักอาศัยและสนามเด็กเล่นนั้น อยู่ในวิสัยสมารถที่ทำเรื่องจะรับไปดำเนินการได้เลยจึงขอรับไปและประสานรายละเอียดเพื่อเสนอคณะกรรมการชุดประเมินฯ อีกครั้ง

ประธานฯ กล่าวว่า ขอให้เรือไทยthonaฯ เป็นประธานจัดประชุมกลุ่มย่อยนี้ เพื่อหารือกันถึงโครงการ CSR ที่จะจัดทำให้มีการประมวลโครงการร่วมกันก่อนที่จะรวบรวมมาเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในครั้งต่อไป

นางสิริมาฯ กล่าวว่า ตามที่มีการเสนอโครงการจากภาคประชาชนขึ้นมาขึ้นนั้นครอบคลุมทุกชุมชน หรือยัง ทั้งชุมชนแหลมฉบัง ชุมชนบางละมุง และชุมชนตะเคียนเตี้ย ถ้าครบแล้วก็ให้ทางที่ปรึกษาฯ ได้จัดโครงการเข้ากลุ่มตามที่ท่านประธานฯ ทำลักษณะโครงการทั้ง ๗ วั้นั้น และอยากให้ทางภาคประชาชนจัดลำดับความต้องการของภาคประชาชนที่อยากให้ทำไว้เป็นในช่วงเวลาระยะสั้นและระยะยาวไว้ด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่จะใช้แต่ละปีงบประมาณด้วย

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า ชาวบ้านนั้นกังวลและหวาดระแวงว่า โครงการ CSR ที่การทำเรื่องฯ จะทำขึ้นนั้นจะเชื่อมโยงไปกับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขึ้นที่ ๓ จึงขอให้ประธานช่วยย้ำด้วยว่าที่มาของ CSR นั้นเป็นอย่างไร

ประธานฯ กล่าวว่า โครงการ CSR นั้นการทำเรือฯ กำลังจะทำเพื่อตอบแทนชุมชนและสังคม ในเมื่อการทำเรือฯ มาอยู่ในพื้นที่นี้ก็ต้องมีการทำประโยชน์คืนให้กลับชุมชนโดยรอบ เสมือนน้ำพึ่งเรือและเรือก็พึ่งน้ำ ทำเรือเป็นของชุมชน และชุมชนก็เป็นของทำเรือ อย่างชุมชนรอบไทยออยล์ นั้นเป็นพวกเดียวกันมีการตอบแทนซึ่งกันและกัน ส่วนทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เป็นคนละเรื่องกันจึงขอนำมาพิจารณากันอีกคณะหนึ่ง

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า ถ้าทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ สรุปรูปไม่ได้สร้างกันจริงๆ งบประมาณที่นำมาทำโครงการ CSR สำหรับเยียวยาชุมชนโดยรอบทำเรือแหลมฉบังนี้จะมีต่อไปด้วย ใช่หรือไม่

เรือไทยทอนาฯ กล่าวว่า ถ้ามีการของบประมาณไปแล้วโครงการ CSR ก็ต้องดำเนินงานต่อไป ไม่ผูกพันกับการก่อสร้างทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ อยู่แล้ว ซึ่งจริงๆ นั้นทำเรือแหลมฉบังก็ได้ทำ CSR มาโดยตลอด เพียงแต่ว่าไม่ได้มีการประชาสัมพันธ์กันอย่างทั่วถึง

ประธานฯ กล่าวว่า สรุปรูปโครงการ CSR นั้นเป็นคนละเรื่องกับการก่อสร้างทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ และก็ขอให้ทางที่ปรึกษาจัดทำร่างโครงการและให้ทางฝ่ายเลขานุการฯ นัดประชุมกันนอกรอบก่อนที่จะมีการประชุมคณะอนุกรรมการครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ ในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.ต่อไป

นายราชัยฯ กล่าวว่า ในเรื่องของการดูแลผู้ไร้ที่อยู่อาศัยนั้น ซึ่งการทำเรือฯ รับผิดชอบแล้ว บางส่วนจะมีผู้ที่ไม่เดือดร้อนจริงๆ ไปจับจองที่ดินใช้ประโยชน์อยู่ จึงขอให้ทางภาคประชาชนช่วยแจ้งกับกลุ่มบุคคลกลุ่มนี้ให้ย้ายออกจากพื้นที่ด้วย ซึ่งเกรงว่าจะมีการกระทบกระทั่งเมื่อการทำเรือฯ จะเข้าไปใช้พื้นที่นั้น

นายรังสรรค์ฯ กล่าวว่า ถ้าจะมีการย้ายประชากรแฝง ขอให้มีเจ้าหน้าที่จากการทำเรือฯ ไปด้วยเพื่อเป็นการยืนยันว่าจะไม่มีการถกเถียง เพราะมีประชากรแฝงมาจากหลายพื้นที่

มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการฯ นัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อพิจารณา โครงการ CSR ทั้งหมดที่การทำเรือฯ ชุมชน และส่วนราชการ มีแผนที่จะจัดทำ เพื่อลดความซ้ำซ้อน และจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และรวบรวมเสนอในที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งต่อไป

วาระที่ ๔.๓ เรื่องการแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณารายชื่อที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการฯ เพื่อเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีลงนามคำสั่งแต่งตั้งต่อไป

ที่ประชุมเห็นควรเสนอ ๑) ดร.สมนึก จงมีวิติน ๒) นายรังสรรค์ สมบูรณ์ ๓) สท.พงษ์ศักดิ์ รักความสุข ๔) นายมานิชย์ ทรงโยธิน เป็นที่ปรึกษาฯ

นางพรทิพาฯ กล่าวว่า สำหรับรายชื่อที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการชุดนี้นั้น ก่อนหน้านี้เทศบาลนครแหลมฉบังได้ส่งนายวิโรจน์ เกื้อกูลธรรมกุลและเทศบาลตำบลบางละมุงได้ส่งนายศุภชัย แสงฟ้า เป็นที่ปรึกษาฯ ส่วนเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ยอยู่ระหว่างการรับรองสมาชิกสภาเทศบาลฯ ชุดใหม่ เมื่อรับรองแล้วจะส่งรายชื่อที่ปรึกษาฯ ในภายหลัง ดังนั้น ขอสรุปรายชื่อที่ปรึกษาฯ ทั้งหมดอีกครั้ง ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๑) ดร.สมนึก จงมีวิติน | ตัวแทนภาคประชาชน ต.บางละมุง |
| ๒) นายรังสรรค์ สมบูรณ์ | ตัวแทนภาคประชาชน ต.บางละมุง |
| ๓) นายวิโรจน์ เกื้อกูลธรรมกุล | สมาชิกสภาเทศบาลนครแหลมฉบัง |
| ๔) นายพงษ์ศักดิ์ รักความสุข | สมาชิกสภาเทศบาลตำบลบางละมุง |
| ๕) นายมานิชย์ ทรงโยธิน | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๓ ต.บางละมุง อ.บางละมุง |

- ๖) นายศุภชัย แสงฟ้า สมาชิกสภาเทศบาลตำบลบางละมุง
๗) ตัวแทนเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย รอการส่งรายชื่อจากเทศบาล

มติที่ประชุม เห็นชอบรายชื่อที่ปรึกษาฯ ทั้งหมด ๗ คน และจะเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีเพื่อลงนามแต่งตั้งเมื่อได้รายชื่อที่ปรึกษาฯ จากเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย

วาระที่ ๔.๔ เรื่องโครงการเดินทางศึกษาดูงานดำเนินกิจการท่าเรือประเทศมาเลเซียและประเทศสิงคโปร์

นางพรทิพาฯ กล่าวว่า สืบเนื่องจากการที่มีการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพโดยสาธารณะ (Public Scoping) หรือ ค.๑ ของโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ นั้น ได้มีหลายฝ่ายเสนอให้พาผู้แทนชุมชน และผู้แทนในส่วนของเทศบาล ไปศึกษาดูงานกิจการของท่าเรือในต่างประเทศที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับท่าเรือแหลมฉบังนั้น เพื่อให้ทราบว่าท่าเรือในต่างประเทศนั้นมีการดำเนินกิจกรรมอย่างไร และให้เกิดภาพที่ชัดเจนกับทุกภาคส่วน การท่าเรือฯ จึงมีแผนการเดินทางไปดูงานกิจการท่าเรือจำนวน ๒ แห่ง คือท่าเรือสิงคโปร์ และท่าเรือตันจุงเปลาส ในรายละเอียดขอให้นายวิรัชฯ นำเสนอต่อที่ประชุม

นายวิรัชฯ กล่าวว่า จุดประสงค์ของการเดินทาง ต้องการให้ได้เห็นการพัฒนา การดำเนินงานที่แท้จริง การอยู่อาศัยของชุมชนที่อยู่โดยรอบ ร่วมกับท่าเรือที่นั่นแล้วนำมาเปรียบเทียบกับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมี ๒ ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือ Tanjung Pelepas เมืองยะโฮบารู ประเทศมาเลเซียและท่าเรือสิงคโปร์ เหตุผลที่เลือก ๒ แห่งนี้ เพราะที่ตั้งอยู่ใกล้กันและไม่ไกลจากท่าเรือแหลมฉบังมาก จะสะดวกในการเดินทางและเป็นท่าเรือระดับโลก ซึ่งอันดับหนึ่งเป็นท่าเรือเชียงไฮ้ของประเทศจีน ในปี ๒๕๕๓ ขนตู้คอนเทนเนอร์เป็นจำนวน ๒๙ ล้านตู้ ส่วนท่าเรือสิงคโปร์ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นจำนวน ๒๘.๔ ล้านตู้ ซึ่งเป็นอันดับหนึ่งมาหลายสิบปี แต่เป็นรองท่าเรือเชียงไฮ้ มาในระยะ ๒ ปีหลังมานี้ อันดับสามเป็นท่าเรือฮองกง ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นจำนวน ๒๓ ล้านตู้ ของมาเลเซียมีท่าเรือ Klang ขนส่งเป็นจำนวน ๘.๙ ล้าน ส่วนที่จะไปดูนี้ ท่าเรือ Tanjung Pelepas ขนส่งเป็นจำนวน ๖.๕ ล้านตู้ และส่วนท่าเรือแหลมฉบังขนส่งเป็นจำนวน ๕.๒ ล้านตู้ เป็นท่าเรืออันดับที่ ๒๒ ของโลก โดยเพื่อนบ้านมาเลเซียมี ๒ ท่าอยู่อันดับที่ ๑๓ และ ๑๖ ของโลก ของไทยก็มี ๒ ท่า ท่าเรือแหลมฉบังกับท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งท่าเรือกรุงเทพนั้นไม่ติดอันดับโลก เพราะนโยบายของรัฐบาลกำหนดเพดานให้ใช้แค่ ๑.๓ ล้านตู้ และการคับคั่งของการจราจรจนไม่เพียงพอต่อการแข่งขันกับที่อื่นได้

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า การเดินทางไปดูงานต่างประเทศนี้ยังไม่ตรงกับความต้องการของชาวบ้านและยังมีผลกระทบต่อจิตใจเมื่อเห็นรูปการถมทะเล จึงขอให้ชะลอเรื่องนี้ไว้ก่อน

เรือไทยทอนฯ กล่าวว่า จากที่มีการประชุมร่วมกันมา มีการเสนอให้มีการไปศึกษาดูงานต่างประเทศ จึงเป็นที่มาของโครงการเดินทางศึกษาดูงานครั้งนี้ ไม่ได้เป็นข้อแม้ของการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า เป็นโครงการที่ดี ไม่ได้ยับยั้งแต่ขอให้ชะลอไปก่อน เพราะยังไม่เหมาะสมในเวลานี้และก็ยังจะมีปัญหาเกี่ยวกับการเลือกบุคคลที่จะร่วมเดินทางไปด้วย

มติที่ประชุม เห็นควรให้ชะลอโครงการเดินทางศึกษาดูงานกิจการท่าเรือต่างประเทศไว้ก่อน เพื่อรอให้ถึงเวลาที่เหมาะสม

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

เรื่อง ขอให้พิจารณาร่างแบบสอบถาม

นายราชัยฯ กล่าวว่า ตามที่ได้มีโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ นั้น ได้มีการชะลอการดำเนินงานไปค่อนข้างนาน ซึ่งมีการศึกษา EHIA และการมีส่วนร่วม การประชาสัมพันธ์ควบคู่กันไปตามข้อกำหนดของตัวกฎหมาย ซึ่งในกระบวนการศึกษาจะต้องมีการลงพื้นที่เข้าไปสอบถามกับชาวบ้านและการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นหรือการประชาสัมพันธ์ต่างๆ อย่างต่อเนื่องกระบวนการตรงนี้ก็ขอให้มีการเดินทางต่อไปได้เพื่อให้รับทราบถึงความเป็นไปต่างๆ ของที่ปรึกษาได้ หากชาวบ้านยังไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ นั้นเป็นสิ่งที่จะต้องนำไปรวบรวมอยู่ในรายงานผลการศึกษาตามกฎหมาย

นอกจากนั้น ยังมีในหลายๆ ช่องทางที่สามารถแสดงความเห็นว่า ไม่เห็นด้วยการโครงการ เช่น เวทีที่เปิดรับความคิดเห็นโดยตรงกับโครงการของที่ปรึกษา เวทีของคณะกรรมการกำกับการพัฒนาการขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง เวทีของคณะกรรมการทั้ง ๓ คณะและกับทางคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา อีกหลายๆ ช่องทางได้

ประธานฯ กล่าวว่า การท่าเรือฯ ได้มีสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการ เฟส ๓ มีสัญญากันอยู่ถ้าหากไม่เสร็จก็จะมีสอบสวนกันทั้งหมด ซึ่งการศึกษาก็ควรทำต่อไปตามกระบวนการ อย่างไรก็ตาม การยื่นเสนอรายงาน EHIA ส่งให้กับทาง สผ. หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาตินั้น คงไม่สามารถทำได้ จนกว่ารายงานฉบับนั้นจะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการทั้ง ๓ ชุดก่อน รวมทั้งคณะกรรมการกำกับฯ ที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีเป็นประธานฯ

นายรังสรรค์ฯ กล่าวว่า สำหรับแบบสอบถามนั้น ขอให้ทางที่ปรึกษาฯ ปรับภาษา คำพูดไม่ต้องใช้วิชาการในแบบสอบถามที่จะลงพื้นที่เข้าไปในชุมชน ซึ่งชาวบ้านนั้นไม่เข้าใจกับภาษาอังกฤษและอาจเข้าใจความหมายผิดไปได้

นายราชัยฯ กล่าวว่า แบบสำรวจทัศนคติเป็นส่วนของการจ้างอาจารย์จากมหาวิทยาลัยบูรพาเข้ามาดำเนินการ และก็จะให้เจ้าหน้าที่เข้าไปสอบถามชาวบ้าน ซึ่งจะขอประสานและปรับภาษาในแบบสอบถามให้ต่อไป

ดร.สมนึกฯ กล่าวว่า อยากให้แบบสอบถามนี้ได้เข้าไปพิจารณาในคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับระเบียบวิธีวิจัยนี้มากกว่า

นายมานูชาฯ กล่าวว่า ถ้ามีการลงพื้นที่ไปสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับชาวบ้าน ขอให้แจ้งผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชนก่อน เพราะชาวบ้านไม่มีความรู้ตรงนี้จะเข้าใจภาษาวิชาการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้

ประธานฯ กล่าวว่า แบบสอบถามเรื่องนี้ แยกเป็นอีกหัวข้อจากรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาฯ ก็จะได้นำผลการสำรวจตรงนี้เข้าไปในรายงานเพื่อเป็นเหตุผลของการจัดทำโครงการ CSR ได้ต่อไป

นายราชัยฯ กล่าวว่า แบบสอบถามจะมีทางที่อาจารย์จากมหาวิทยาลัยบูรพาเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งจะได้ประสานให้มีการปรับภาษาต่างๆ และก็จะนำร่างแบบสอบถามการรับรู้และทัศนคติ

ของประชาชนที่มีต่อกิจกรรมเพื่อสังคมของหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่แหลมฉบังให้อนุกรรมการฯ ทุกท่านนำกลับไปพิจารณาด้วย จำนวน ๑ ชุด

นางรัตนาฯ กล่าวว่า เท่าที่มีการประชุมมานี้ ไม่มีการกล่าวและศึกษาถึงการท่องเที่ยวและความสะอาดถึงเมืองพัทยาเลย ในเรื่องของการกีดเซาะ การเคลื่อนย้ายทราย ลมเปลี่ยนทิศและคราบน้ำมันขยะ กระทบไปถึงที่นั่นด้วย

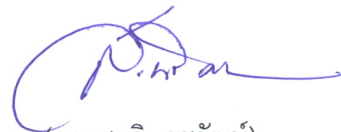
ประธานฯ รับข้อเสนอว่าประเด็นปัญหาการกีดเซาะนั้นจะส่งเรื่องไปให้คณะอนุกรรมการประเมินฯ และคณะอนุกรรมการติดตามฯ เป็นผู้รับผิดชอบ

มติที่ประชุม ให้คณะอนุกรรมการฯ นำร่างแบบสอบถามฯ ไปพิจารณาปรับแก้ และเสนอที่ประชุมพิจารณาในคราวประชุมครั้งต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

พรทิพา ตรีสุข

(นางพรทิพา ตรีสุข)
หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม
๓๑ มกราคม ๒๕๕๕



(นายสนธิ คชวัฒน์)

อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา
ประธานอนุกรรมการ