

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันจันทร์ที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๕
ณ ห้องประชุม ๑ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้มาประชุม

- | | |
|---|-----------------------------|
| ๑. นายวีระ ทองประไพ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นางสาวนภาพร สัมฤทธิ์
(แทนนายอำเภอศรีราชา) | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๔. นายชัยยะ ทองประกอบ
ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | อนุกรรมการ |
| ๕. นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา
(แทนผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒) | อนุกรรมการ |
| ๖. นายประพจน์ งานดี
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๗. นายรังสรรค์ โค้วรารวรรณ
(แทนนักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๘. นายรังสรรค์ สมบูรณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๙. นายชาญ รอดรัตน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ดร.สมนึก จงมีวศิน
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ว่าที่ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นายอนันต์ ทับตารา
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |

๑๓. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง อนุกรรมการ
๑๔. นายสมชัย เปลี้นใจสุข
ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด อนุกรรมการ
๑๕. เรือไทยุทธนา โมกขาว
ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายอำเภอบางละมุง รองประธานอนุกรรมการคนที่ ๒
๒. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รองประธานอนุกรรมการคนที่ ๓
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี อนุกรรมการ
๔. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการทำท่าเรือแหลมฉบัง อนุกรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) อนุกรรมการ
๖. นางนิภา ฮวดเฮง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง อนุกรรมการ
๗. นายนิคม วิเชียรล้ำ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง อนุกรรมการ
๘. นางสาววราภรณ์ แจ้กระจ่าง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย อนุกรรมการ
๙. นางยุพิน วิไลลักษณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย อนุกรรมการ
๑๐. นางวิไลวรรณ โสภาวรณ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย อนุกรรมการ
๑๑. นายพิทักษ์ ผาติเสนะ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ อนุกรรมการ
๑๒. นายสัตวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ อนุกรรมการ
๑๓. นายวีรชาติ พุทธิรักษา
หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำท่าเรือแหลมฉบัง อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวรัศมี ศรีพรม เลขานุการ
๒. นางสาวนุชรา ไทยกลาง นักมวลชนสัมพันธ์

๔. นางสาวตติยา มะม่วงแก้ว	นักวิชาการ ๖ กองการช่าง ทำเรือแหลมฉบัง
๕. นางศิริพร ช่างไม้	พ.วิชาชีพชำนาญการ
๖. นางสาวรัชณี มาเลี้ยง	ชาวบ้าน
๗. นายประภาส มุ่งหาเงิน	ชาวบ้านบางละมุง
๘. นายนริศ สามกิจ	ชาวบ้านบางละมุง

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๓๐ น.

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุม แล้วดำเนินการประชุมตามวาระการประชุมดังนี้.-

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าได้ประชุมเพิ่มเติมกับคณะของคุณสนธิ คชวัฒน์ พร้อมกับได้รายงานให้ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีและท่านรองผู้ว่าฯ ทราบแล้วถึงการประชุมครั้งที่ ๑ และท่านผู้ว่าฯ เห็นด้วยกับที่ประชุมให้มีการพูดคุยในประเด็นแหลมฉบังชั้น ๑ และ ชั้นที่ ๒ ก่อน ซึ่งคณะกรรมการกำกับติดตามการพิจารณาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังจะประชุมในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ และจะสรุปให้คณะกรรมการกำกับฯ ได้รับทราบว่าคณะอนุกรรมการได้ดำเนินการอะไรไปแล้วบ้าง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

ฝ่ายเลขฯ รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

ดร.สมนึกฯ ขอให้แก้ไขในหน้าที่ ๗ จากเรื่อง CSR ฉบับประชาชน แก้ไขเป็นเรื่องกระบวนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยภาคประชาชน

ประธานฯ แจ้งว่า หากมีผู้ต้องการจะแก้ไขเพิ่มเติม ให้แจ้งฝ่ายเลขฯภายในวันศุกร์ที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๒.๐๐ น. เพื่อทางฝ่ายเลขฯจะได้สรุปและรับรองรายงานการประชุมต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

-ไม่มี-

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

ประธานฯ ให้ฝ่ายเลขฯ สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ พร้อมแนวทางการดำเนินการของท่าเรือแหลมฉบัง

/เรือโท...

เรือโทยุทธนาฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ สผ. ได้มีหนังสือแจ้งตอบกลับมา และชี้แจงประเด็นที่ทำเรือแหลมฉบังยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในชั้นที่ ๑ พร้อมแนวทางการแก้ไขของท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. เรื่อง การอพยพโยกย้ายชุมชนจากพื้นที่เวนคืน

แนวทางการแก้ไข ท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีนโยบายอพยพชาวบ้านอีก จึงได้กันพื้นที่ไว้เป็นพื้นที่สนทนากาและร่วมมือกับชุมชนในการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ เช่น รักษาป่าชายเลนในบริเวณอ่าวแหลมฉบัง สนับสนุนเทศกาลประจำปีตุนกตกหมึกของชุมชน สนับสนุนกีฬาในชุมชน เป็นต้น

๒. เรื่อง คุณภาพระดับเสียงโดยทั่วไป Leq ๒๔ hr บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้าและปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบังไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด

แนวทางการแก้ไข บริเวณปากทางเข้าการทำเรือฯ ไม่สามารถควบคุมได้ เนื่องจากเป็นถนนสาธารณะและเป็นถนนสายหลักที่มีปริมาณรถมาก สำหรับบริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า การทำเรือฯ ต้องหามาตรการควบคุมต่อไป

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมแสดงความคิดเห็นในส่วนของการทำเรือแหลมฉบังชั้นที่ ๑ ประเด็นที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

คุณศรีพรฯ เสียงที่เกิดจากการจราจร เป็นผลเกี่ยวเนื่องจากรถที่วิ่งเข้าออกท่าเรือแหลมฉบัง อยากให้มีการทำสถิติของรถที่เข้า-ออก มีการวัดความถี่ ความดังของเสียง ในส่วนของระดับเสียงที่เกินนั้นจะมีชุมชนที่ได้รับผลกระทบไม่มากนัก เห็นควรให้ท่าเรือทำหนังสือแจ้ง และแจ้ง สผ. แหลมฉบังซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานในบริเวณนั้น

ประธานฯ สรุปให้การท่าเรือฯ ดำเนินการคือ

๑. ให้ท่าเรือแหลมฉบังทำหนังสือแจ้ง สผ. แหลมฉบังรับทราบถึงเรื่องระดับเสียงที่เกิน

๒. ให้ท่าเรือแหลมฉบังตรวจสอบระดับเสียงที่เกินอีกครั้งหนึ่ง ถ้าหากยังเกินมาตรฐานให้จัดทำ

บันทึกแจ้งชุมชนบริเวณข้างเคียงรับทราบด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ท่าเรือแหลมฉบังตรวจสอบระดับเสียงอีกครั้งหนึ่งและทำบันทึกแจ้ง สผ. แหลมฉบังในประเด็นระดับเสียงที่เกินด้วย

ประธานฯ ให้ฝ่ายเลขา สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังชั้นที่ ๒ พร้อมแนวทางการดำเนินการของท่าเรือแหลมฉบัง

เรือโทยุทธนาฯ ในส่วนของการท่าเรือแหลมฉบังชั้นที่ ๒ ประเด็นที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ มีดังนี้

๑. โครงการยังไม่ได้จัดสร้างระบบบำบัดของเสียปนเปื้อนน้ำมัน เนื่องจากชุมชนไม่ยอมออกจากพื้นที่เวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการก่อสร้าง

แนวทางการแก้ไข การท่าเรือฯ ยังไม่ได้ก่อสร้างระบบบำบัดของเสียปนเปื้อนน้ำมันเนื่องจากไม่สามารถย้ายชาวบ้านบางส่วนออกจากพื้นที่ได้ จึงมีปัญหาด้านกฎหมายจนกระทั่งบริษัทที่จะดำเนินการก่อสร้างขอยกเลิกสัญญากับการท่าเรือฯ อย่างไรก็ตามปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีการกำจัดน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันโดยให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตใน

/การรับ...

การรับของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าและได้รับใบอนุญาตประกิจการโรงงานโดยความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้ดำเนินการ รวมถึงต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า กรมศุลกากร และท่าเรือแหลมฉบัง ก่อน ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายโดยมีเอกสารกำกับการขนส่งมาประกอบทุกครั้ง

๒. โครงการไม่ได้มีการแยกเส้นทางระหว่างรถบรรทุกเปล่า กับรถบรรทุกมีตู้สินค้า

แนวทางการแก้ไข ปัจจุบันรถบรรทุกสินค้ามีจำนวนเพิ่มมากขึ้นทำให้จำนวนพื้นผิวถนนไม่เพียงพอต่อปริมาณการจราจร อย่างไรก็ตามท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ระหว่างดำเนินการให้ที่ปรึกษาออกแบบโครงข่ายถนนใหม่ภายในท่าเรือเพื่อขยายเส้นทางถนนภายในเขตท่าเรือ ขยายประตูทางเข้า เพื่อแก้ปัญหาจราจร คาดว่าอาจใช้งบประมาณรวมกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท

๓. โครงการยังไม่สามารถขยายรถไฟจากรางเดี่ยวเป็นรางคู่ และเพิ่มประสิทธิภาพของหัวรถจักร

แนวทางการแก้ไข ท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการผลักดันให้มีการขนส่งสินค้าทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น เพื่อลดปริมาณการขนส่งทางถนนของประเทศโดยรวม โดยจะก่อสร้างโครงการย่านขนส่งสินค้าทางรถไฟ (Single Rail Operator) ซึ่งเป็นลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟขนาดใหญ่มีอุปกรณ์ยกขนที่มีประสิทธิภาพอันจะเป็นการเพิ่มการขนส่งสินค้าทางรางมากขึ้น และจะเป็นการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ พร้อมทั้งขยายทางรถไฟจากสถานีรถไฟแหลมฉบังเข้ามาถึงย่านขนส่งสินค้าทางรถไฟจากรางเดี่ยวเป็นรางคู่ โครงการนี้อยู่ระหว่าง ครม. พิจารณาอนุมัติซึ่งการทำเรือฯจะเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด

๔. โครงการยังไม่มี การขุดลอกร่องน้ำบริเวณปากคลองบางละมุง

แนวทางการแก้ไข ท่าเรือแหลมฉบังขุดลอกแล้วจำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาทแล้ว ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๕๔ มีการประชุมร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคประชาชน และท่าเรือแหลมฉบัง ณ เทศบาลแหลมฉบัง โดยมีมติที่ประชุมว่าจะดำเนินการขุดลอกในวันที่ ๑ พ.ค. ๕๖ ถึง วันที่ ๓๑ ก.ค. ๕๖

ประธานฯ เห็นว่าโครงการต่างๆ เป็นประโยชน์ และให้ท่าเรือแหลมฉบัง จัดทำบันทึกเสนอ สผ. เรื่องปัญหาการก่อสร้างระบบบำบัดของเสียปนน้ำมันและจัดทำสรุปข้อมูลรายละเอียดและหามาตรการอื่นในการบำบัดของเสียปนน้ำมันที่มาจากเรือ และขอให้ที่ประชุมแสดงความคิดเห็นสำหรับการจัดทำ EIA ฉบับประชาชน

ดร.สมนึกฯ ชี้แจงว่าภาคประชาชนไม่ให้การยอมรับการทำ EIA ของบริษัทที่ปรึกษาของการท่าเรือฯ (บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด) ซึ่งเคยเป็นที่ปรึกษาในการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๒ และเกิดปัญหาระหว่างชุมชนและบริษัทที่ปรึกษา จึงทำให้ภาคประชาชนเกิดความไม่ไว้วางใจและไม่ยอมรับในการทำงานของบริษัทที่ปรึกษาและเป็นที่มาของการขอจัดทำ EIA ฉบับประชาชนโดยของงบประมาณสนับสนุนจากท่าเรือแหลมฉบัง

ที่ประชุมได้ร่วมพิจารณากันอย่างกว้างขวาง โดยประธานฯ ให้สิทธิคณะกรรมการทุกคนร่วมชี้แจง รวมทั้งที่เป็นผู้สังเกตการณ์ด้วย ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นพ้องในการจัดหาผู้มาจัดทำ EIA ฉบับประชาชนโดยของงบประมาณสนับสนุนจากท่าเรือแหลมฉบัง

เรือโทยุทธนาฯ จะนำผลจากการประชุมไปนำเสนอฝ่ายบริหารเพื่อของงบประมาณมาดำเนินการต่อไป

ประธานฯ กล่าวสรุปการประชุม ดังนี้


๑. ให้การทำเรือฯ ดำเนินการของงบประมาณจำนวน ๑.๕ ล้านบาท ในการจ้างบริษัทมาดำเนินการจัดทำ EIA ฉบับประชาชน โดยบริษัทที่เข้ามาดำเนินการจะต้องได้รับการยอมรับจากทั้งภาคประชาชนและการทำเรือฯ อย่างไรก็ตามบริษัทที่ดำเนินการจะต้องเป็นบริษัทที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒. การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษาที่จัดตั้งขึ้นใหม่นั้น ให้บริษัท ทีมาฯ ที่เป็นทีปรึกษาของการทำเรือฯ สามารถดำเนินการควบคุมไปด้วย โดยขอความร่วมมือไม่ให้เกิดการต่อต้านจากภาคประชาชน ซึ่งผลการศึกษาจากรายงานทั้ง ๒ ฉบับ จะถูกนำเข้าไปพิจารณาในคณะกรรมการที่มีท่านผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีเป็นประธาน

๓. นัดประชุมครั้งที่ ๓ ในวันอังคารที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

เรือโท 

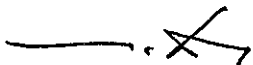
(ยุทธนา โมกขาว)

ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้จัดรายงานการประชุม

- ตรวจสอบแก้ไขแล้ว
- สำเนาแจกจ่ายได้



(นายวีระ ทองประไพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ

และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

ประธานอนุกรรมการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เม.ย.๕๕